

Dwadzieścia jachtów walczyło o Puchar Unity Line

Bogdan Dychowski
b.dychowski@puls.pl
tel. (91) 434 95 12

Czternastu jachtów zalagowanych i sześciu żeglarzy samotników wystartowało w Bałtyckich Regatach Żeglarskich o Puchar Promu Unity Line. W ciągu dwóch dni regat żeglarze pokonali liczącą 100 mil morskich trasę Świnoujście-Kołobrzeg-Świnoujście.

Piękna pogoda sprawiła, że nie zabrakło znanych i utytułowanych żeglarzy, chętnych do udziału w zmaganiach. Na starcie stanęło więcej jachtów niż w Moraskich Żeglarskich Mistrzostwach Polski. Początkowo zmarnowaniem żeglarzy była bezwietrzna pogoda, na szczęście wkrótce po starcie wiatr przybrał na sile i jachty rozpoczęły prawdziwą walkę.

Najbardziej emocjonujące były zmagania samotników. Do głównych faworytów należał Henryk Kabuza na jachcie Harry. Żeglarz nie zawodził pokładanych w nim nadziei i wygrał w swojej kategorii. Od redakcji „Pulsu Biznesu” otrzymał puchar dla najlepszego żeglarza — biznesmena. Na drugim miejscu został sklasyfikowany Bruno Salcewicz na jachcie Misa, a trzecią pozycję zajął Jerzy Majszczyk na Logo.

— Co prawda to zabawa, ale podchodzi do niej bardzo poważnie — komentował Henryk Kabuza po zakończeniu regat.

Równie zacięte były zmagania jachtów zalagowanych. Od startu zdecydowanie prowadziła załoga jachtu Hala Team, w składzie: Zbigniew Jantoszek (kapitan), Mieczysław Szwed, Paweł Myłko, Marek Kozłowski i Jerzy Myłko. Zespół nie oddał prowadzenia aż do mety. W nagrodę otrzymał załogę Sailing Academy Unity Line.

Niemal godzinę później na mecie zameldowała się Wisła z Adamem Lisieckim i jego załogą w składzie: Piotr Szklarz, Michał Rydzki, Tomasz Hans. Za zwycięstwo w grupie IMS, zespół otrzymał puchar Unity Line. Tomasiowi w grupie jachtów bez pilotów wygrał Polus, z Lechem Łacim i załogą w składzie: Jolanta Długajczyk, Ryszard Owsiński i Hubert Owsiński.

— Do tego typu regat zawsze przygotowujemy się starannie. Szczęście, że wiatru było jak na le karstwo. Przy sprzyjającej pogodzie trasę Świnoujście-Kołobrzeg-Świnoujście pokonalibyśmy zdecydowanie szybciej — twierdził Zbigniew Jantoszek.

Do największych pechowców imprezy należał jacht Zryw z dowódcą Wojciechem Drewniakem, który pomylił meta — z rybacką stacją.

Jak zapowiadają organizatorzy z Wyższej Szkoły Morskiej i Jacht-klubu AZS, w przyszłym roku padnie rekord frekwencji. Swoją udział w regatach zapowiedzieli też żeglarze z Trójmiasta, Kołobrzegu, z Niemiec oraz Danii. Wśród uczestników nie zabraknie także załogi „Pulsu Biznesu”.



ZNIKAJĄCE PUNKTY: Początkowo dominowała prawie bezwietrzna pogoda, załogi płynęły więc obok siebie. Gdy siła wiatru wzrosła się, jachty zaczęły zmikać z pola widzenia.



MESKA SZKOŁA: Organizatora regat o Puchar Unity Line reprezentował jacht Zryw, należący do Pałacu Młodzieży w Szczecinie. Kapitan Wojciech Drewniak przybrał młodemu żeglarzowi zasady ścigania się na morzu.

NOTOWANIA

Alle Ypma

Prezes Grupy Żywiec, produkującej piwo pod markami: Żywiec, Warta, Leżajsk i EB już za miesiąc pożegna się ze stanowiskiem. Odchodzący prezes zostawił grupę w trudnej sytuacji. Po pierwszych sześciu miesiącach 2001 r. jej strata netto wyniosła 48,5 mln zł, zaś do końca kosztownej restrukturyzacji jeszcze daleko. W 2002 r. z pracą w browarach należących do grupy rocznie będzie 300 z 4,5 tys. zatrudnionych osób. Na tym jednak nie koniec. Nieoficjalnie mówi się, że do 2004 r. łączna liczba zwolnionych sięgnie nawet 1000 osób, a koszty przeprowadzenia tej redukcji wyniosą 100 mln zł. **PM/AVK**



Z perspektywy naprawdę wymagającego użytkownika.

Mercedes Actros to ciężarówka, która spełnia wymagania wszystkich — nawet najbardziej wymagających użytkowników. W tej sprawdzanej i zaawansowanej technicznie konstrukcji, wykorzystano najnowocześniejsze rozwiązania. Przede wszystkim jeżeli chodzi o silniki, które oprócz tego, że spełniają wszystkie normy ekologiczne, są jednymi z najoszczędniejszych w swojej klasie.

Mercedes Actros wyróżniono w hamulce tarczowe, dzięki czemu znacznie skróciła się droga hamowania. Zamontowa-

wany seryjnie układ Teillant gwarantuje jazdę zawsze na optymalnym biegu.

Wersje samochodów przeznaczone do transportu międzynarodowego mają seryjnie podwyższony standard wyposażenia kabiny (elektrycznie sterowane szyby i lustka, klimatyzacja, dwie leżanki). System diagnozy pojazdu Teillant informuje w języku polskim o wszelkich usterkach pojazdu i dba o wykonanie przeglądów okresowych wtedy kiedy jest to konieczne — nawet co 100 000 km. Szczegółowe informacje uzyskasz:

DaimlerChrysler Automotive Polska, al. Jana Pawła II 15, 00-828 Warszawa, tel. 022/ 697 73 91, fax 022/ 654 86 31.



Mercedes-Benz

Zapraszamy do autoryzowanych punktów sprzedaży Mercedes-Benz.

Dealerszy: Bielskiak 065/ 662 31 41, Bydgoszcz 052/ 381 64 12, Częstochowa-Poczestna 034/ 327 47 37, Gdańsk-Straszyn 058/ 682 20 37, Katowice-Sopliczno 032/ 255 28 88, Koszalin-Stare Bielice 094/ 34 77 370, 091/ 46 93 172, Kraków 012/ 639 55 15, Poznań-Baranowo 061/ 816 18 31, 065/ 529 24 72, 067/ 214 00 03, Rzeszów 017/ 850 37 50, Sosnowiec 032/ 299 91 81, Warszawa 022/ 61 16 06, 022/ 811 50 71, 022/ 826 14 91, Warszawa-Ołtarzew 022/ 721 11 44, Wrocław 071/ 358 58 58, Zielona Góra 068/ 324 06 67. Serwis: Gdańsk 038/ 622 62 33, Gdańsk-Brzeźno 058/ 343 41 21, Kielce 041/ 345 48 29, Kraków 012/ 413 29 35, Kraków 012/ 412 95 18, Łęczyca 024/ 721 30 00, Warszawa 022/ 606 90 14, Warszawa 022/ 811 13 56, Warszawa 022/ 872 00 77, Warszawa-Poczestna 022/ 757 04 96.