

## Bałtyckie regaty o puchary „Unity Line” i „Polonii”

# Samotnie i z załogami

27 LAT temu pod koniec maja pisaliśmy w „Kurierze”: ...Trudne warunki atmosferyczne znacznie opóźniły powrót jachtów z Drugich Bałtyckich Regat Samotnych Żeglarzy o puchar „Poloneza”. Wprawdzie zwycięzca - kpt. Kazimierz Jaworski na „Ogarze” - osiągnął metę w Swinoujściu w sobotę o godz. 19.13, lecz już drugi na mecie Robert Kiełpiński na „Enifie” przypłynął do Swinoujścia po 7 godzinach... (K. Jaworski pokonał trasę w 52 godz. 43 min i 59 s).

Ta wielka żeglarska impreza sportowa, organizowana wówczas przez Wyższą Szkołę Morską w Szczecinie, udała się znakomicie. Na bałtycką trasę ze Swinoujścia wokół wysepek Christiansó (na północny wschód od Bornholmu) powrót do Swinoujścia wypłynęło 16 jachtów i poza konkursem „Polonez” z Krzysztofem Baranowskim. Dziesięć jachtów ukończyło wyścig, sześć się wycofało, Regaty samotników były jeszcze kilkakrotnie organizowane i - niestety - upadły.

Dziś - po 20 latach - impreza się odradza. Uzyskała wsparcie potężnego protektora firmy żeglujowej „Unity Line” Sp. z o.o. i jak dawniej Wyższej Szkoły Morskiej oraz JK AZS. Dzięki skrupulatności szczecińskiego żeglarza Piotra Stelmarczyka, który energicznie włączył się do organizacji imprezy, otrzymaliśmy materiały archiwalne oraz serię historycznych zdjęć. Publikujemy fotografię ze startu honorowego w Szczecinie

jachtów: „Polonez” - poza konkursem z Krzysztofem Baranowskim, „Delfin” - Marian Szemraj (MKS Pogoń - 5. miejsce) i „Ogar” - zwycięzca Kuba Jaworski. Warto przypomnieć pozostałych żeglarzy, którzy uczestniczyli w tamtych najokazalszych regatach: 3. miejsce - Władysław Góralski - „Ceti” (LOK), 4. - Piotr Bigaj - „Kapitan” (Kotwica Gdynia), 6. - Andrzej Sokołowski - „Nadir”, 7. - Jerzy Madeja - „Swantewit” (obaj JK Szczeciński), 8. - Zygmunt Kowalski - „Iskra 70”, 9. - Jerzy Przybysz - „Totem” (obaj HOM), 10. - Jan Trzebiatowski - „Ozyrys” (MKS Pogoń). Poza konkursem: Jerzy Rakowicz-Raczyński „Barnim” (YK Stoczni Gdańskiej) - osiągnął czas 82 godz. 35 min. W regatach uczestniczyli, ale z różnych względów wycofali się: Jerzy Siudy - „Karfi” (KS Stal Stocznia), Zdzisław Paska - „Magnolia”, Zbigniew Andruszkiewicz - „Orchidea” (obaj Pałac Młodzieży), Barbara Chmielewska - „Karak” (KS Stal Stocznia) i Eugeniusz Ryżewski - „Dal II” (JK Szczeciński).

Część uczestników tych regat odeszła na wieczną wachtę, większość jachtów biorących wówczas udział i zbudowanych w ówczesnej Morskiej Stoczni Jachtowej im. L. Teligi - nie istnieje. Z tym więc większą satysfakcją trzeba podkreślić, że znaleźli się działacze i instytucje, którym zależy na wznowieniu tej pięknej żeglarskiej imprezy. Ponad miesiąc temu opublikowaliśmy w „Kurierze” pierw-

szą informację na temat tych regat. Zgłosili się już pierwsi uczestnicy: Michał Kęszycki, Henryk Kałuża, Mieczysław Lewicki, Bruno Salcewicz, Zbigniew Andruszkiewicz.

Tegoroczne regaty rozpoczną się 25 sierpnia rano i będą miały nieco inną niż kiedyś formułę oraz trasę. Żeglarze popłyną ze Swinoujścia do Kołobrzegu (bez zawijania do portu) i wrócą do Swinoujścia, a długość trasy w linii prostej to dwa razy po 50 mil morskich. Równoległe z żeglarzami samotnymi wystartują regaty załogowe, do których zgłosił się już Wojciech Drowniak - „Zryw” (Pałac Młodzieży). Regaty załogowe rozgrywane będą o trzy puchary promu „Polonia” w klasach pomiarowych IMS, ORC Club lub DH. Głównymi nagrodami w regatach samotników będą trzy puchary dla jachtów ze



*Przed regatami samotnych w 1974 r. honorowy start odbył się na Wałach Chrobrego - (od prawej): „Polonez”, „Delfin” i „Ogar”.*

świadectwami pomiarowymi IMS lub ORC Club, DH oraz w kl. wolnej. Będą też nagrody rzeczowe, m.in. żagle i odbiorniki nawigacji satelitarnej GPS.

A. GEDYMIN