



„Krem do paznokci” – nowy klip zespołu Big Fat Mama str. 4

GŁOS SZCZECIŃSKI

Dziennik Pomorza Zachodniego

Środa 10 lipca 2013 r.

www.gs24.pl

Redaktor wydania: Jarosław Dworzyski

ROK VII • ISSN 0137-9178 Indeks 348570 • Wydanie C • Nakład 26.160 egz. nr 159 (1975) 1,90 zł (z 8% VAT)

Żeglarstwo

Bakista Cup po Zachodniopomorskim Szlaku Żeglarskim zakończone. 101 uczestników dopłynęło do mety

W weekend zakończyły się regaty Bakista Cup, które wiodły po Zachodniopomorskim Szlaku Żeglarskim. W piątek około północy jachty weszły do Dziwnowa, ale nie zdążyły na uroczyste otwarcie nowej mariny. Burmistrz miasta, Grzegorz Józwiak, wręczył nagrody za ten etap. Pierwsza na mecie etapu bezwzględnie była „Bryza 33” z kpt. Tomaszem Piaseckim, drugi „Antidotum” z kpt. Marcinem Mrówczyńskim, a trzeci „Horyzont One” z kpt. Jędrzejem Kocewiczem. Sternik nadmorskiej miejscowości opowiedział żeglarzom także o planach budowy drugiej mariny i żeglarskiej aktywizacji Dziwnowa.

Następnie uczestnicy regat skierowali się w stronę Świnoujścia, czyli portu, z którego startowali. Pierwsza wplynęła załoga „Bryzy 33”. Wszyscy że-

glarze (było ich) z 34 jachtów otrzymali od Komandora SEJK „Pogoni” Marka Czaji pamiątkowe certyfikaty. Kapitan Janusz Charkiewicz wręczył załodze „Antidotum” z kpt. Marcinem Mrówczyńskim historyczny Puchar „Gryfa Pomorskiego”. Puchar wraca do Muzeum Narodowego, a Marcin otrzymał jego miniaturkę. Wiceprezydent Świnoujścia Joanna Agatowska wręczyła nagrody za I miejsca w poszczególnych grupach w całych regatach. Jest już wiele pomysłów na kolejną Bakista Cup. Pierwszy to przedłużenie regat o 2 dni, żeby żeglarze mogli trochę dłużej pobyc w odwiedzanych portach. A drugi to trasa Świnoujście – Dziwnów – Kołobrzeg – Darłowo – Świnoujście. Wtedy są duże szanse, by dotrzymać harmonogramu regat. Wyścig Dar-

łowo – Świnoujście byłby jednym z najdłuższych na naszym wybrzeżu i jednocześnie częściowo wyścigiem nocnym. (MC)

Zwycięzcy poszczególnych grup

I grupa KWR: „Antidotum” z kpt. Marcinem Mrówczyńskim; II grupa KWR: „Lady Dana” z kpt. Januszem Frączkiem; III grupa KWR: „Johana” z kpt. Piotrem Parzym; IV grupa ORC: „Bryza 33” z kpt. Tomaszem Piaseckim; V grupa oldtimery: „Bosmat” z kpt. Andrzejem Szwabą; VI grupa bez pomiarów: „Scorpena” z kpt. Cezarym Szymańskim; VII grupa bez pomiarów: „Lida Fin” z kpt. Markiem Antoniukiem.



Fragment regat Bakista Cup.

Fot. Marek Wilczek