

# Bakista Cup, czyli regaty od Świnoujścia do Świnoujścia na początek wakacji

**ŻEGLARSTWO** Już w niedzielę ruszają regaty Bakista Cup. Zmagania odbędą się na Zachodniopomorskim Szlaku Żeglarskim. Koniec zawodów w następną sobotę w Świnoujściu.

Regaty rozpoczną się w niedzielę o godz. 20 odprawy skipperów w Porcie Jachtowym Ośrodka Sportu i Rekreacji „Wyspiarz” w Świnoujściu. Uczestnicy zmagani kierować się będą po przystaniach Świnoujścia, Kołobrzegu, Darłowa, Dziwnowa i z powrotem Świnoujścia. Regaty te prowadzi przez morskie przystanie Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.

1 lipca (poniedziałek) o godz. 9 nastąpi start do wyścigu Świnoujście – Kołobrzeg. Wieczorem żeglarze wpływają do Kołobrzegu, a następnego dnia (2 lipca –

wtorek) o godz. 9 wypływają na start do wyścigu Kołobrzeg – Darłowo. Darłowo to półmetek regat, stąd też w środę od godz. 12 odbędzie się wyścig na redzie Portu Darłowo. W czwartek o godz. 9 odbędzie się start do wyścigu Darłowo – Dziwnów. Potem jednostki wracają w kierunku Świnoujścia. Start do ostatniego wyścigu Dziwnów – Świnoujście nastąpi w piątek o godz. 10. W sobotę od godz. 18 odbędzie się zakończenie regat i rozdanie nagród na terenie Portu Jachtowego w Świnoujściu.

Postoje w portach dla uczestników regat są bezpłatne, wszystkie porty zrzędnowały z opłat postojowych.

Organizatorem Bakista Cup po Zachodniopomorskim Szlaku Żeglarskim jest Stowarzyszenie Euro Jacht Klub „Pogoń” pod patronatem Związku Portów i Przystani Jachtowych, Lokalnej Organizacji Turystycznej Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego oraz Zachodniopomorskiego Okręgowego Związku.

(MC)

## Kryteria jachtów

■ **Grupa I** (jachty z pomiarem KWR o współczynniku pow. 1,29); **grupa II** (jachty z pomiarem KWR od 1,2000 do 1,2899); **grupa III** (jachty z pomiarem KWR do 1,199); **grupa IV** (jachty z pomiarem ORC); **grupa V** (oldtimery bez pomiarów wybudowane do dnia 31 grudnia 1977 r.); **grupa VI** (jachty turystyczne bez pomiarów o długości do 8,50 metrów); **grupa VII** (jachty turystyczne bez pomiarów o długości pow. 8,50 metra); **grupa VIII** (jachty tworzące, w grupie tej nie będzie klasyfikacji).



Fragment siódmej edycji regat Unity Line. Zmagania w Bakista Cup będą wyglądać podobnie. Fot. Anna Kalmierzak

## Imprezy

### Basket na Rydla, waterpolo i sparingi

■ **Sobota**  
godz. 10.30 – plaża w Pustkowie: turniej siatkówki plażowej drużyn trzysobowych z cyklu Sandra Beach.  
godz. 11 – pływalnia Floating Arena przy ul. Wąskiej w Szczecinie: mistrzostwa Polski juniorów młodszych w piłce wodnej (w niedzielę od 10.30).  
godz. 12 – stadion przy ul. Polnej w Trzcińsku-Zdroju: turniej ku pamięci Zbigniewa Czepana połączony z obchodami 65-lecia Orła.  
godz. 12 – stadion w Łobzie, sparing Świątowid Łobez – Pogoń Szczecin.  
godz. 16 – boisko w Międzyzdrojach, sparing: Pogoń – Jagiellonia Białystok.  
godz. 19 – pływalnia Floating Arena przy ul. Wąskiej w Szczecinie, ekstraklasa waterpolistów: Arkonia Szczecin – ESTW Łódź (w niedzielę o godz. 12).

■ **Niedziela**  
godz. 10.30 – boisko „Orlik” przy ul. Rydla w Szczecinie: turniej koszykarski Gryf Basket Cup 2013.  
godz. 10.30 – plaża w Pustkowie: turniej siatkówki plażowej miksłów z cyklu Tarek Beach.  
godz. 11 – wejście na kąpielisko „Arkonka”: bieg Grand Prix Szczecina RunnersClub.pl.  
godz. 11 – Lasek Arkoński w Szczecinie: zawody kolarstwa górskiego dla wszystkich.  
godz. 12 – Jasne Błonia w Szczecinie: Aktywny Szczecin – darmowe lekcje m.in. badmintonu i innych dyscyplin dla dzieci, młodzieży i chętnych.  
godz. 12 – tor motocrossowy w Nowogardzie: mistrzostwa strefy zachodniej i eliminacje do Pucharu Polski.

(MC)

## I liga piłkarska

### Wyspiarze balansują na linie. Pieniądze nie rozwiążą wszystkich problemów

Flota Świnoujście otrzymała kolejne w tym roku dofinansowanie z budżetu gminy (600 tysięcy złotych), które jednak nie rozwiąże wszystkich problemów z jakimi boryka się klub. Decyzję podjęli radni Świnoujścia podczas czwartkowej sesji rady miasta. Tylko dwóch radnych było przeciwnych, jeden wstrzymał się od głosu.

– Klub prosi i jednocześnie informuje, że to jest kwota, która zabezpieczy potrzeby na pierwszą część sezonu, wystarczy na jego zobowiązania i doprowadzi drużynę do końca rundy jesiennej w pierwszej lidze – mówi Janusz Żmurkiewicz, prezydent Świnoujścia. – Jednocześnie klub zobowiązał się, że do końca roku nie powiększy swojego zadłużenia. Decyzja przyniosła ulgę zarządcy

klubu, który bez dofinansowania miałby problem z utrzymaniem kadry. Z końcem czerwca umowy kończą się ośmiu zawodnikom. Klub stracił już trenera Tomasza Kafarskiego, który doprowadził Flotę do czwartego miejsca na zapleczu ekstraklasy oraz trzech ważnych graczy pierwszego składu (Sebastiana Olszara, Arkadiusza Aleksandra i Grzegorza Kasprzika), a pozostali zawodnicy rozglądają się za nowym pracodawcą. Choć Flota uzyskała potrzebne pieniądze, pojawiły się także głosy przeciw. Sam prezydent zaznaczył, że decyzja była trudna. – Jestem do tej pory zniemaczony, że klub zmarnował tak wielką szansę na dostanie się do ekstraklasy, ale mam nadzieję, że utrzyma się w pierwszej lidze –

przynajmniej prezydent Żmurkiewicz. Przeciwny decyzji o przyznaniu dofinansowania dla klubu był radny Andrzej Szczodry, który mówi wprost, że drużyna mogła spełniać swoje marzenia dzięki miejskim pieniądзом i uważa, że sposób finansowania klubu powinien być jasno określony. – Nie może być tak, że w dzień sesji dostajemy projekt budżetu, który zawiera zmiany mocno obciążające budżet. Miasto powinno było już dawno określić swoją strategię dotyczącą sposobu finansowania sportu w mieście, w tym Floty – podkreślił radny. Prezes klubu, Edward Rozwałka, tłumaczył, że problemem klubu w kwestiach finansowych, nie jest brak dokładności w prowadzeniu księgowości, czy nieuczciwe rozliczanie z miastem, a problem ze znalezieniem sponsora.

– Księgowość Floty jest bardzo wnikliwie kontrolowana przez urzędników miasta. Ostatnio musieliśmy zwrócić 8 tysięcy dla miasta – mówi Rozwałka. – Od pięciu lat miasto dofinansowuje klub kwotą 2 mln złotych, a nasze wydatki rosną. Z tego względu zadłużamy się, jednak staramy się także pozyskiwać pieniądze. Zarobiliśmy 1 mln złotych za odpłatne transfery zawodników. Pieniądze, które otrzymał klub, co prawda pozwolą egzystować drużynie, jednak teraz marzenia o ekstraklasie zastąpiła walka o utrzymanie się w pierwszej lidze. Chyba, że zatrudnienie nowego trenera, Bogusława Baniaka, okaże się strzałem w dziesiątkę i wyprowadzi drużynę z niedoli.

JOANNA MARASZEK

**DZIŚ W GŁOSIE**  
Nowy rozkład jazdy PKP dla stacji  
**Szczecin i Stargard**

REKLAMA  
Dziś  
**Lotto**  
KUMULAÇA  
**7 000 000**  
Przewidywana pula na wygrane 1. stopnia  
CG03130014

# GŁOS SZCZECIŃSKI

Dziennik Pomorza Zachodniego

Sobota-niedziela 29-30 czerwca 2013 r.

www.gs24.pl

Redaktor wydania: Jarosław Dzedzić

ROK VII - ISSN 0137-9178 Indeks 348570 - Wydanie C - Nakład 29.168 egz. nr 150 (1966) 1,90 zł (z PNW)

# Weekend z bombą. Kłopoty

**SZCZECIN** W niedzielę czeka nas ewakuacja centrum miasta i duże kłopoty komunikacyjne. Wszystko z powodu bomby w Odrze, którą znaleziono w pobliżu mostu Długiego. Wojsko ostrzega, że niebezpieczeństwo jest realne.

