

# WIAATR

MAGAZYN DLA ŻEGLARZY pierwszy bezpłatny miesięcznik o sportach wodnych LIPIEC 2013

**FRANCIS  
JOYON**

**W pięć dni  
przez Atlantyk**



Pętla Żuławska

**303**  
kilometry  
przyjaznej  
żeglugi

**PUCHAR AMERYKI**

*Czas wielkiej próby*

**NOWE KIERUNKI STUDIÓW**

*Zostań projektantem jachtów*

**JACHT „NASHACHATA II”**

*Powrót na morski szlak*



ORGANIZATORZY

INTERSERVIS

Magazyn Wiatr  
Targi Pomorza

PATRONAT

POLSKIE JACHTY

WSPÓLPRACA

Żeglarski Klub AZS

WSPÓLPRACA MEDIALNA

Zagłębie

WIATR

AKOBS

AZS AZS

Jacht Market

Wiatry

# Regaty Unity Line

*Regaty Unity Line odbędą się w tym roku razem z regatami Vulcain Langschlag organizowanymi przez niemieckich żeglarzy z Mariny Kröslin. Sternik najszybszego jachtu otrzyma szwajcarski zegarek o wartości 3,5 tys. euro.*

**P**rzez pierwszych 11 lat uczestnicy regat Unity Line żeglowali ze Świnoujścia w kierunku Kołobrzegu. Choć regaty odbywały się na polskich wodach, zyskały uznanie także w niemieckim środowisku żeglarskim. Przed rokiem zmieniono kierunek – flota wyruszyła do Mariny Kröslin leżącej w głębokiej zatoce na północno-wschodnim brzegu wyspy Uznam. Podczas pobytu w niemieckiej przystani rozpoczęto rozmowy o połączeniu Unity Line z regatami Vulcain Langschlag. Dzięki temu w połowie sierpnia odbędzie się międzynarodowy wyścig. Szwajcarski producent zegarków ufunduje nagrodę o wartości 3,5 tys. euro dla najszybszego jachtu regat (średnio zsumując czasy wszystkich trzech biegów).

W regatach mogą wziąć udział jachty posiadające świadectwa pomiarowe KWR lub ORC oraz łodzie bez świadectw. Będzie grupa żeglarzy samotnych oraz żaglowców i jachtów towarzyszących. Liczna ekipa z Jacht Klubu „Pogoria 3” (Dąbrowa Górnicza) od kilku lat czarteruje na regaty żaglowiec „Baltic Lady” z kapitanem Ryszardem Graszkiem. Pojawią się też inne jachty pod kierownictwem komandora klubu Edwarda Piotra Majchrowskiego. W tym roku organizatorzy spodziewają się ponadto udziału dezety „Sum” ze skipperem Michałem Józefem (JK AZS w Szczecinie), znanym

z dalekich rejsów szalupą do Kopenhagi, dookoła Bornholmu i do Berlina. Ozdobą regat, jak co roku, będą oldtimery: 107-letni „Nadir” z Jacht Klubu AZS oraz 101-letnia „Wespe” Lecha Zajdy z klubu „Szuwarek” w Kopicach. Wystartują też łodzie typu Opal („Mat” i „Bosmat”) z Jacht Klubu Marynarki Wojennej „Kotwica” w Świnoujściu.

Odprawa skipperów odbędzie się w porcie jachtowym w Świnoujściu w środę 14 sierpnia o godz. 20.00. Nazajutrz o godz. 9.00 nastąpi start do wyścigu na trasie Świnoujście – Kröslin. Na mecie uczestnicy przyjmą zaproszenie na wieczór żeglarski organizowany przez firmę ubezpieczeniową Pantanius i firmę Vulcain. Na piątek zaplanowano wy-

ścig na trasie Kröslin – Świnoujście, a na sobotę – wyścig na redzie portu Świnoujście. Tego samego dnia o godz. 18.00 odbędzie się zakończenie regat.

Druk zgłoszenia znajduje się na stronie [www.regatyunityline.strefa.pl](http://www.regatyunityline.strefa.pl). Wypełniony formularz można przysyłać na adres [piotr.stelmarczyk@gmail.com](mailto:piotr.stelmarczyk@gmail.com) (do 10 sierpnia). Zgłoszenia będą też przyjmowane w Świnoujściu (14 sierpnia). Wpisowe wynosi 60 złotych od jachtu plus 10 złotych od każdego członka załogi. Żeglarze samotni płacą 50 złotych. Postój w portach Świnoujście i Kröslin dla uczestników regat będzie bezpłatny.

Piotr Stelmarczyk

FOT. JACEK BONECKI

[www.magazynwiatr.pl](http://www.magazynwiatr.pl)

