

# OBSEKRWATOR morski

Marine Observer

transport • spedycja • logistyka • rybołówstwo • turystyka

Nr 9 (64) Wrzesień (September) 2013

Cena 6 zł (w tym 8% VAT)

Nr 257567 ISSN 1899-5373



Sejmowe  
podsumowanie  
Kongresu  
Morskiego

Regaty przeszły  
do historii

Kryzysowa walka  
o ładunki





for. Marek Wilczek

## Słoneczne XIII Regaty Unity Line dla plażowej publiczności

15 sierpnia krajobraz świnoujskiego wybrzeża zmienił się nie do poznania. Wszystko za sprawą niemal setki jachtów, które przyplłynęły na XIII Regaty Unity Line. Nie byłoby to możliwe, gdyby nie zaangażowanie organizatorów tego wydarzenia, wśród których znajdują się: Klub Żeglarzy Samotników, firma żegluga Unity Line oraz niemiecka Marina Kröslin i szwajcarska firma zegarmistrzowska Vulcain. Zawody te po raz kolejny odbyły się w ramach projektu Polsko-Niemieckie Regaty Bałtyckie.

Na linii startu stanęło 96 jachtów, w tym 26 niemieckich jednostek. Na ich pokładach 353 żeglarzy z niecierpliwością czekało na sygnał rozpoczęcia wyścigu. Podczas regat panowała słoneczna pogoda, a słaby wiatr wahał się od 1 do 3 w skali Beauforta. Tak dobre warunki atmosferyczne wynagrodziły żeglarzom trudy dotarcia do Świnoujścia. Zanim dopłynęli na miejsce, musieli zmagać się ze

sztormowymi i szkwałistymi wiatrami zarówno na Bałtyku, jak i na Zalewie Szczecińskim.

W trakcie całych regat jachty stanęły do trzech wyścigów. 15 i 16 sierpnia żeglarze walczyli o zwycięstwo na trasach Świnoujście - Kröslin i z powrotem. Nim jednak wrócili do Świnoujścia, po niemieckiej stronie czekała na nich prawdziwie żeglarska gościna - Marina Kröslin i firma



for. Marek Wilczek

Vulcain przyjęła ich szantami, piwem oraz drobnymi upominkami.

Na najbardziej widowiskowy z wyścigów trzeba było poczekać do soboty. 96 jachtów stawiło się punkt 9 rano na starcie wyznaczonym na reddie portu Świnoujście. Trasę przeprowadzono możliwie blisko nabrzeża, dzięki czemu plażowicze mieli niedzienną okazję do oglądania regat morskich z niewielkiej odległości.

Kpt. Holger Streckenbach na niemieckim jachcie „Imagine” ukończył regaty na niekwestionowanej pozycji lidera. We wszystkich trzech wyści-

gach załoga tej łodzi meldowała się jako pierwsza na mecie, a kpt. Streckenbach otrzymał w nagrodę zegarek o wartości 3500 euro.

Nagrodę fair play otrzymała załoga jachtu „Nowe Warpno Sharki”. W czasie XIII Regat Unity Line kpt. Cezary Wolski i jego załoga wielokrotnie udzielali pomocy organizatorom oraz innym załogom.

Tradycyjnie po zakończeniu regat zaproszono żeglarzy na poczęstunek przygotowany przez kucharzy promów Unity Line. Było co smakować.

Zwycięzcy poszczególnych grup:

- grupa I KWR - „Antidotum” z kpt. Marcinem Mrówczyńskim
- grupa II KWR - „Lady Dana” z kpt. Januszem Frączkiem
- grupa III KWR - „Johanna” z kpt. Piotrem Parzym
- grupa IV ORC - „Imagine” z kpt. Holgerem Streckenbachem
- grupa V żeglarze samotni - „Atlantyk” z kpt. Mieczysławem Kucharczykiem

- grupa VI - jachty bez pomiarów o długości do 8,50 m - „Crabro” z kpt. Michałem Glazą

- grupa VII - jachty bez pomiarów o długości powyżej 8,50 m - „Lalelu” z kpt. Herwigiem Dresslerem

-- grupa VIII oldtimery - „Nowe Warpno Sharki” z kpt. Cezarym Wolskim

-- grupa IX - jachty regatowe bez pomiarów - „Tomahawk Team Bakista” z kpt. Patrykiem Zbroją.

PIOTR STELMARCZYK  
Klub Żeglarzy Samotników



for. Marek Wilczek

**UNITY LINE**