

Zagle

+ Jachty Motorowe

ROK ZAŁOŻENIA
1959
NOWOCZESNOŚĆ
I TRADYCJA

MAGAZYN SPORTÓW WODNYCH
www.zagle.com.pl
nr 10 PAŹDZIERNIK 2013
Cena 11,99 zł (w tym 8% VAT)

ISSN 0860-2670
INDEKS 366455

2750 000
gości na zlocie



JACHT
ROKU
W POLSCE
NOMINACJE
WRĘCZONE!

RELACJA
z targów
w Gdyni



Dookoła Bałtyku
Rejs w nagrodę po studiach

TEST JACHTU: Balt 26





ELŻBIETA BIELECKA/MAT. ORGANIZATORA

Słoneczne XIII Regaty Unity Line

W dniach 15 – 17 sierpnia odbyły się XIII Regaty Unity Line, organizowane przez Klub Żeglarzy Samotników, firmę Unity Line oraz niemiecką Marinę Kroslin. Wystartowało w sumie 96 jachtów, w tym 26 niemieckich, a na ich pokładach 353 żeglarzy! Regaty odbywają się w ramach projektu Polsko-Niemieckie Regaty Baltyckie i są dofinansowywane przez Euroregion Pomerania w ramach Programu Interreg IV, wspomagającego współpracę regionów przygranicznych. 15 i 16 sierpnia odbyły się dwa wyścigi – pierwszy na trasie Świnoujście – Kroslin, drugi z powrotem z Kroslina do Świnoujścia. 17 sierpnia tego roku odbył się trzeci wyścig na reddie portu Świnoujście. Piękna, słoneczna pogoda oraz ustawienie trasy możliwe blisko plaży spowodowało, iż plażowicze mieli rzadką możliwość oglądania z bliska regat morskich. Na zakończenie regat ogłoszono wyniki i wręczono nagrody oraz upominki. Zwycięzcą regat został niemiecki jacht „Imagine” z kpt. Holgerem Streckenbachem, który otrzymał od przedstawiciela firmy Vulcain zegarek wartości 3500 euro. Jacht „Imagine” był pierwszym na mecie we wszystkich trzech wyścigach.

Wyniki: www.jkasz.szn.pl/content/wyniki-63-regat-przyja%C5%BAni

Piotr Stelmarczyk



MAREK WILCZEK/MAT. ORGANIZATORA



MAREK WILCZEK/MAT. ORGANIZATORA

Międzyzdrojska Błękitna Wstęga Zalewu Szczecińskiego

Do regat w Marinie Wapnica 7 sierpnia zgłosiło się 30 jachtów, które podzielono na sześć grup. Trasa wyścigu prowadziła przez cały Zalew Szczeciński, ze startem przy Trzebieży oraz bojami zwrotnymi w pobliżu wejścia do Kanału Piastowskiego oraz toru podejściowego do Wolina. Pierwszy na mecie zameldował się „Tomahawk” z Patrykiem Zbroją za sterem. Pokonanie ponad 18 Mm zajęło żeglarzom ze Szczecina tylko 2 godz. i 25 min. Tym samym „Tomahawkowi” przypadł tytuł Najszybszego Jachtu Zalewu Szczecińskiego sezonu 2013. Wyniki regat i zdjęcia Marka Wilczka – na stronie www.blekitnawstega2013.sailingnet.pl. Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniającą inwestycje w zrównoważone rybołówstwo.

Marek Świdorski



MARGORZATA NOETZEL/MAT. ORGANIZATORA

Zwycięzcy w poszczególnych klasach

- A-Class** – Jacek Noetzel
- A-Class Junior** – Marcin Badzio
- Open** – Seweryn Krajewski, Ewa Górka
- Open młodzież** – Andrzej Senkus i Kacper Ślepowerski
- F18** – Łukasz Wroczyński, Rafał Schleifer
- Hornet** – Anna Miller, Adrian Serdyński
- Finn** – Jakub Marciniak

Przy sopockim mołu

Przez trzy dni (23 – 25 sierpnia) ponad 50 załóg z Polski, Czech i Niemiec walczyło w Mistrzostwach Polski Katamaranów, a także w Morskich Mistrzostwach Polski klasy Hornet i Sopot Finn Cup. Organizatorem był UKS Navigo. Regaty wystartowały dzięki wsparciu Nordea Bank Polska S.A. Było to wielkie żeglarskie święto odbywające się równolegle z finałem Energa Sailing Cup. Pierwszego dnia warunki na akwenie były wręcz wymarzone. Wiało 3 – 4B z północnego wschodu, co mocno rozfalało zatokę. W takich warunkach rywalizacja katamaranów była wyjątkowo widowiskowa dla licznie zgromadzonych widzów na sopockim mołu. Drugi dzień przyniósł zmianę pogody. Wprawdzie nadal było ciepło i słonecznie, ale, niestety, wiatr nieco osłabł. W trzecim dniu na akwenie w Sopocie warunki były zmienne. Poranny brak wiatru spowodował opóźnienie w startach, co zmusiło komisję sędziowską do przeprowadzenia tylko jednego wyścigu. W większości klas wyniki tego wyścigu nie miały już większego wpływu na klasyfikację generalną mistrzostw. Szczegółowe wyniki regat na stronie www.katamaran.sopot.pl/MP%202013.htm.

Rafał Czepułkowski