



## Dni Otwarte SM „Dąb”

Spółdzielnia Mieszkaniowa „Dąb” zaprasza zainteresowanych na DNI OTWARTE nowego kompleksu mieszkalnego, które odbędą się w następujących terminach: **Bezrzeczne Osiedle Cynamonowe w każdą środę w godz. 11-18 oraz w sobotę 21 września w godz. 11-15.**

Każdy będzie mógł zobaczyć na własne oczy, jak wygląda lokalizacja osiedla, jego architektura. Goście będą mieli więc możliwość obejrzenia wszystkich pomieszczeń. Obecni pracownicy SM „Dąb” udzielą rzeczowych informacji. Dowiemy się tam, w jaki sposób stać się właścicielem wybranego mieszkania.

### Uwaga – dzieci!

## Wrzesień przy szkołach

Wrzesień jest okresem, kiedy wznowiane są zajęcia w szkołach i przedszkolach, a zatem w otoczeniu tych obiektów możemy spodziewać się wzmożonego ruchu maluchów i młodzieży na drogach.

– „Bezpieczna droga do szkoły” to tradycyjne, coroczne działania policyjne (a także innych służb mundurowych) skupione w okolicach placówek oświatowo-wychowawczych – informuje „Panoramę 7” st. aspirant **Jolanna Kowalska** z Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji. – Kierowcy muszą pamiętać, że zanim rozbrzykane po wakacjach dzieciaki wdróżą się w swoje codzienne obowiązki, musi minąć trochę czasu. Dlatego policjanci właściwie ze wszystkich pionów są widoczni w tych dniach w terenie. Nie przy każdej szkole i nie na każdej trasie do niej funkcjonują dobrze znane szczecinianom „pomarańczki”, czyli osoby zatrzymujące ruch samochodowy dla bezpieczeństwa dzieci.

– **Na czym polega praca policjantów (wspieranych przez straż miejską) z dziećmi?**

– Właściwie codziennie odwiedzamy szkoły, spotykając się z uczniami. Prowadzimy lekcje poglądowe (niektóre w sposób zabawowy, lekki) oraz zajęcia w terenie (na przejściach w rejonie szkół). Skupiamy się przede wszystkim na rozmowach z najmłodszymi dziećmi – z klas 0-3. Jedno-

karane. Wszystkim nam zależy przecież, żeby nasze dziecko bezpiecznie i zdrowo wróciło do domu z zajęć szkolnych.

– **Wykłady i zajęcia swoje, ale... bardzo duża rola w uświadamianiu niebezpieczeństw komunikacyjnych leży po stronie rodziców. Nic nie działa tak na dziecko jak dobry przykład.**

– No właśnie! I tu czasami mamy problem. Rozmawiam z maluchami na ten temat. One same, z rozbijającą szczerością opowiadają, jak zachowują się ich rodzice. Do najczęstszych praktyk należy niezapięcie pasów bezpieczeństwa („bo przecież jedziemy tu bliźutko i powoli...”), niestosowanie fotelików do przewożenia dziecka czy przechodzenie z dzieckiem za rękę mimo (!) zapalonego sygnału czerwonego („bo przecież spieszymy się, a NIC nie jedzie”). Często dzieciaki są bardziej rozsądne od dorosłych. I zawsze je proszę... Zwracajcie uwagę rodzicom, że tak postępować nie wolno, bo może dojść do nieszczęścia.

I zupełnie na koniec jeszcze jedna uwaga z zaobserwowanych w terenie zachowań kierowców. Rodzic dowożący dziecko do szkoły czy przedszkola – nie jest w żaden sposób uprzywilejowanym kierowcą. Nie może parkować w miejscu niedozwolonym, bo tym samym ogranicza widoczność i sprawdza potencjalne niebezpieczeństwo na tym odcinku. Wskazywać o zdrowie



Fot. Marek Wiczorek

## Międzynarodowe regaty

W dniach 15-17 sierpnia odbyły się XIII Regaty Unity Line, organizowane przez Klub Żeglarzy Samotników, firmę żeglugową Unity Line oraz niemiecką Marinę Kroslin i szwajcarską firmę zegarmistrzowską Vulcain. Regaty te po raz kolejny odbyły się w ramach projektu „Polsko-Niemieckie Regaty Bałtyckie” i były dofinansowane przez Euroregion Pomierania w ramach Programu Interreg IVa wspomagającego współpracę regionów przygranicznych.

Wystartowało 96 jachtów, w tym 26 niemieckich, a na ich pokładach 353 żeglarzy. Żeglarze mieli w tym roku problemy z dotarciem na start, gdyż 13 i 14 sierpnia wiały silne, sztormowe, szkwaliste wiatry. I to zarówno na Bałtyku, jak i na Zalewie Szczecińskim.

W dniach 15 i 16 odbyły się dwa wyścigi – pierwszy na trasie Świnoujście – Kroslin, drugi z powrotem z Kroslina do Świnoujścia. W Kroslinie muzyką i piwem przyjęli żeglarzy Marina Kroslin oraz firma Vulcain, która ufundowała ponadto koszulki i czapki dla wszystkich żeglarzy.

Kolejnego dnia (17 sierpnia) w godzinach 9-12 odbył się trzeci wyścig na redzie portu Świnoujście. Piękna słoneczna pogoda oraz wytyczenie trasy blisko plaży umożliwiło plażowiczom oglądanie z bliska regat morskich. O godzinie 15 odbyło się zakończenie regat,

na którym ogłoszono wyniki i wręczono nagrody oraz upominki. Zdobywca regat został niemiecki jacht „Imagine” z kpt. Holgerem Streckenbachem. Otrzymał on od prezesa Zarządu Mariny Kroslin (i jednocześnie przedstawiciela firmy zegarmistrzowskiej Vulcain Falka) Morgensterna zegarek wartości 3500 euro. Jacht „Imagine” był pierwszy na mecie we wszystkich trzech wyścigach, widać było wyraźnie przewagę techniczną tego jachtu nad rywalami oraz regatowe umiejętności załogi. W następnych edycjach regat liczymy na udział kolejnych nowoczesnych regatowych jachtów.

W poszczególnych grupach zwyciężyli: grupa I KWR – „Antidotum” z kpt. Marcinem Mrówczyńskim; grupa II KWR – „Lady Dana” z kpt. Januszem Fraczkim; grupa III KWR – „Johanna” z kpt. Piotrem Parzym; grupa IV ORC – „Imagine” z kpt. Holgerem Streckenbachem; grupa V żeglarze samotni – „Atlantyk” z kpt. Mieczysławem Kucharczykiem; grupa VI jachty bez pomiarów o dł. do 8,50 m – „Crabro” z kpt. Michałem Głazą; grupa VII jachty bez pomiarów o dł. powyżej 8,50 m – „Lalelu” z kpt. Herwigiem Dresslerem; grupa VIII oldtimery – „Nowe Warpno Sharki” z kpt. Cezarym Wolskim; grupa IX jachty regatowe bez pomiarów – „Tomahawk Team Bakista” z kpt. Patrykiem Zbroją.

Oprócz nagród głównych firma Pantaenius Ubezpieczenia Jachtów ufundowała nagrodę Fair Play, którą otrzymała załoga jachtu „Nowe Warpno Sharki”. Jacht ten wielokrotnie podczas Regat Unity Line udzielił pomocy organizatorom regat oraz innym załogom. Jest to uczestnik regat od wielu lat. Przewodniczący Rady Miasta Świnoujście Paweł Sujka wręczył nagrodę Ośrodka Sportu i Rekreacji „Wyspiarz” samotnemu żeglarzowi Mieczysławowi Kucharczykowi, wielokrotnemu uczestnikowi naszych regat. W XIII Regatach Unity Line wystartował 80-letni samotny żeglarz niemiecki Wolfgang Oelschlagel na jachcie „Oma”, zajął drugie miejsce w swojej grupie. Mimo wieku jest w dobrej kondycji i ma za sobą wiele samotnych rejsów. Tradycyjnie organizatorom regat pomagała policyjna motorówka ze sternikiem Stanisławem Kamińskim, który sprawnie i fachowo rozstawia boje oraz pomaga fotografom. Również stałym elementem regat jest udział statku szkolno-badawczego Akademii Morskiej w Szczecinie „Nawigator XXI” z kpt. Jarosławem Łopytą, który dba o bezpieczeństwo regat oraz jest bazą fotografów i dziennikarzy.

**Piotr Stelmarczyk**

(Autor jest doświadczonym żeglarzem, od 1980 r. członkiem SM „Dąb”, mieszkańcem Bukowego).