

Od 20 lat łączy Polskę i Szwecję

Jubileusz promowego przewoźnika

W OSTATNIĄ sobotę maja przy nabrzeżu u stóp Wałów Chrobrego w Szczecinie cumować będzie prom „Wolin”. Możliwość zwiedzania jednostki to część obchodów 20-lecia działalności Unity Line, spółki należącej do Polskiej Żeglugi Morskiej.

– SPÓŁKĘ zarejestrowano w 1994 roku, ale usługi zaczęła świadczyć 1 czerwca 1995 roku, kiedy to prom „Polonia” odbył swój dziewiczy rejs w barwach Unity Line – przypomniał dyrektor Unity Line Jarosław Kotarski podczas konferencji, która się odbyła w piątek na pokładzie „Polonii”.

Powołanie spółki było wspólną inicjatywą PZM i firmy Euroafrica. Później pierwszy z wymienionych armatorów odkupił udziały od drugiego i obecnie jest stuprocentowym właścicielem Unity Line.

– Nasza flota najpierw obejmowała jeden statek pasażerski i dwa towarowe, kolejne cztery promy wprowadzono do serwisu w latach 2005-2008 – dodał J. Kotarski. – W związku z kryzysem gospodarczym, po 2008 roku przedsięwzięcia inwestycyjne zostały zawieszono.

PZM zamierzała kupić dwa nowe promy, ale plany zamrożono w związku z prywatyzacją Polskiej Żeglugi Bałtyckiej i mogącą się zmienić sytuacją na rynku.

Dziś spółka zarządza siedmioma promami kursującymi na dwóch trasach: Swinoujście-Ystad i Swinoujście-Trelleborg. Są to jednostki

pasażerskie („Polonia” i „Skania”), towarowo-pasażerskie („Gryf”, „Wolin” i „Galileusz”) oraz kolejowe („Jan Śniadecki” i „Kopernik”). Właścicielem „Galileusza”, „Jana Śniadeckiego” i „Kopernika” jest Euroafrica.

Unity Line obsługuje cały ruch kolejowy pomiędzy Polską a Szwecją.

– Przewozimy 65 proc. ładunków na tym rynku, mamy 51-proc. udział w przewozie samochodów ciężarowych i 29-proc. w przewozach pasażerskich – wyliczał dyrektor spółki. – Codziennie na pokładach naszych promów możemy przewieźć łącznie ok. 1150 ciężarówek i 3200 pasażerów.

Milionowy pasażer Unity Line wszedł na pokład 14 lat temu.

– Wszystko wskazuje na to, że w sierpniu tego roku będziemy gościć pięciomilionowego pasażera – zapowiedział J. Kotarski.

Według informacji podanych przez operatora promowego, w ciągu 20 lat przetransportował on ponad 1,4 mln samochodów osobowych, przeszło 354 tys. wagonów i ok. 2,8 mln ciężarówek. Na promach „Polonia” i „Skania”



Na promie „Skania” doszło do dwóch miłych wydarzeń – odbył się pierwszy ślub i pierwsze narodziny w historii Unity Line.

Fot. Elżbieta KUBOWSKA

wydano do tej pory... 583 tys. kotletów schabowych z kapustą zasmażaną i ziemniakami, 137 tys. porcji żurku i 26 tys. porcji pizzy.

– W 2009 roku na promie „Skania” odbył się pierwszy ślub, a także doszło do pierwszych narodzin – mówił dyrektor Kotarski.

Z kolei prom „Polonia” może się pochwalić słynnymi członka-

mi załogi. Szef kuchni Mirosław Bobrowski jest mistrzem carvingu – sztuki dekorowania w warzywach i owocach. Zdobył m.in. złoty medal podczas Kulinarnego Pucharu Świata w Luksemburgu. W kafeтерии natomiast pracuje Piotr Rozmus, który jest autorem dwóch powieści kryminalnych: „Bestia” oraz „Kompleks Boga”.

Dodajmy, że w tym roku przypada też jubileusz regat Unity Line. Odbędą się (7-8 sierpnia) po raz piętnasty. W pierwszych regatach brało udział 19 jachtów i 80 żeglarzy, a w ostatnich latach liczba uczestników wzrosła do 400 osób i 100 jednostek. Impreza ma charakter międzynarodowy.

(ek)