

EXCLUSIVE: HENRYK JASKUŁA WSPOMINA BRACI EJSMONT

# WIATR

MAGAZYN DLA ŻEGLARZY - pierwszy bezpłatny miesięcznik o sportach wodnych GRUDZIEŃ 2014  
STYCZEŃ 2015



**ŻEGLARZ  
ROKU 2014  
MAGAZYNU  
„WIATR”  
Druga edycja  
plebiscytu**

www.wiatr.pl

## Regatowy maraton 2015 na Pomorzu Zachodnim

**P**orty Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego mają około 2 tys. miejsc postojowych dla jachtów. Coraz częściej w nowych lub odnowionych marinach goszczą uczestnicy regat. W kalendarzu Zachodniopomorskiego OZZ jest już 27 imprez – poniżej zapraszamy na kilka wybranych przyszłorocznych regat organizowanych przez Unity Line, Związek Portów i Przystani Jachtowych Lokalną Organizację Turystyczną Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego, ZOZZ, SEJK Pogoń Szczecin, Klub Żeglarzy Samotni-

ścigiem zaliczanym do klasyfikacji Regat Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego Bakista Cup. Zakończenie zaplanowano na sobotę 4 lipca.

Tydzień później odbędą się IV Regaty Stepnica. Warto tam zawinąć, gdyż to niewielkie miasto jest jednym z liderów zmian na polskim wybrzeżu – ma dwie mariny, port handlowy, rybacki oraz mniejsze przystanie w Kopicach i Gąsierzynie (w sumie Stepnica ma około 400 miejsc postojowych).

W trzecią sobotę lipca rozpoczną się w Trzebieży 51. Etapowe Regaty Tury-

Wyprawa na Grenlandię 2015 z Navigare Yacht Club

Czartery, rejsy marzeń  
Dołącz do pasjonatów żeglarstwa

**Navigare  
Charter**



[WWW.NAVIGARECHARTER.PL](http://WWW.NAVIGARECHARTER.PL)

ków, firmy Eljacht, Pantaenius i Horyzont (właściciel sklepu Bakista) oraz miasta i gminy Świnoujście, Kołobrzeg, Darłowo, Police, Stepnica, Dziwnów, Kamień Pomorski, Wolin i Nowe Warpno.

Cykl imprez rozpocznie się w ostatnią niedzielę czerwca w Świnoujściu, skąd załogi wystartują do III Regat Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego Bakista Cup. To niezwykła impreza z rodzinną atmosferą – propozycja dla żeglarzy morskich oraz dla tych, którzy chcą morza zasmakować. Pierwszego dnia załogi wyruszą do Dziwnowa. Nazajutrz odbędą się wyścigi na trasie Dziwnów – Kołobrzeg. Na trzeci dzień zaplanowano zmagania na redzie Kołobrzega. Środa to powrót do Darłowa, czwartek – wyścigi na redzie portu, a piątek – najdłuższy etap z Darłowa do Świnoujścia. Będzie on jednocześnie 33. edycją Międzynarodowych Regat o Puchar Gryfa Pomorskiego oraz wy-

styczne. To impreza z długą tradycją i sporą frekwencją (uczestniczy około 100 jachtów), mająca charakter nie tylko regatowy, ale także turystyczny, towarzyski i szkoleniowy. Kilku dniowe żeglarskie święto i bezpieczna żegluga od portu do portu sprawiają, że Etapowe Regaty Turystyczne moglibyśmy nazwać polską przybrzeżną odmianą słynnych regat ARC (Atlantic Rally for Cruisers). Załogi popłyną do Świnoujścia, rozegrają wyścigi o Błękitną Wstęgę Zatoki Pomorskiej, odwiedzą Dziwnów (wyścigi o Puchar Mikołajka Nadmorskiego), Kamień Pomorski (wyścigi o Puchar Zalewu Kamińskiego) oraz Wolin, Nowe Warpno i Stepnicę (wyścigi o Błękitną Wstęgę Zalewu Szczecińskiego). Po tygodniu wspólnej rywalizacji i zabawy żeglarze powrócą do Trzebieży, gdzie odbędzie się spotkanie organizowane przez gminę Police oraz uroczyste zakończenie regat.

Na przełomie lipca i sierpnia odbędą się II Regaty Mantra Cup dla jachtów z pomiarem ORC. W pierwszych dniach sierpnia w Świnoujściu rozpoczną się Regaty Unity Line. Ponad 50 jachtów pożełguje do Dziwnowa, a następnie wróci do Świnoujścia, by rozegrać wyścigi na redzie portu. Nazajutrz po zakończeniu Regat Unity Line, rozpoczną się regaty „Poloneza” – prestiżowy wyścig pełnomorski dla samotników i załóg dwuosobowych.

Piotr Stelmarczyk

# YACHT-POOL

UBEZPIECZENIE JACHTU I CZARTERU

since 1976

## UBEZPIECZENIE JACHTU

### PRZY JACHT-CASCO

ubezpieczenie od wszelkiego ryzyka  
Ważne: wszystko jest ubezpieczone co nie jest wyłączone w naszych warunkach.

stała suma ubezpieczenia

Stać suma, która jest wypłacona bez jakichkolwiek potrąceń przy szkodzie całkowitej.

szczególności na stronie internetowej

## UBEZPIECZENIE SKIPPERA / CZARTERU

OC SKIPPERA

NNW

### UBEZPIECZENIE KAUCJI

### UBEZPIECZENIE OD NASTĘPSTW USZKODZEŃ W CZARTERZE

### UBEZPIECZENIE OD ANULOWANIA CZARTERU

Mogą Państwo czarterować  
dowolny jacht,  
o każdej porze roku,  
i tak długo, jak chcecie,  
w dowolnym miejscu na świecie!

szczególności na stronie internetowej

kontakt i likwidacja szkód po polsku

YACHT-POOL POLSKA

D-85521 Ottobrunn

Schützenstr. 9

tel. 0048 88 48 35 888

faks: 0048 22 398 6069

info@yacht-pool.pl

[www.yacht-pool.pl](http://www.yacht-pool.pl)

**OGRZEWANIA  
DO JACHTÓW I ŁÓDZI**

EN A Ltd Sp. z o.o.  
ul. Dworcowa 32  
83-000 Pruszcz Gdański  
tel. +48 691 970 900  
info@snugger.pl

[www.snugger.pl](http://www.snugger.pl)



Szymon Kuczyński na maszcie „Atlantic Puffin” w regatach Unity Line.

Fot. Tomasz Turczyński / NewsPress

## Maxusem 22 dookoła świata

*Szymon Kuczyński wyruszył pod koniec listopada w samotny rejs dookoła świata Maxus Solo Around. Czym jego nowa łódź różni się od seryjnych maxusów?*

**K**uczyński, laureat pierwszej edycji plebiscytu Żeglarz Roku Magazynu „Wiatr”, wypłynął z Wysp Kanaryjskich w kierunku Karaibów jachtem „Atlantic Puffin”. W etapowym rejsie popłynął przez Kanał Panamski, Pacyfik, Cieśninę Torres, wokół Przylądka Dobrej Nadziei i z powrotem Oceanem Atlantyckim na Wyspy Kanaryjskie. Łódź typu Maxus 22 (długość: 6,36 m) zbudowała dla Szymona węgierska stocznia Northman, wyłączny producent jachtów typu Maxus, Nexus i Courier. Firma ma duże możliwości technologiczne, wykwalifikowany zespół oraz projektanta Jacka Daszkiewicza czuwającego nad procesem produkcyjnym. To właśnie stała obecność konstruktora w biurze projektowym i w hali produkcyjnej oraz pozostałe atuty sprawiają, że załoga stoczni potrafi dopasować seryjny model do indywidualnych wymagań klienta i stworzyć jednostkę wyprawową. Dlatego wybór Szymona padł na stocznię Northman jako głównego partnera projektu.

Maxus 22 to konstrukcja sprzed dwóch lat. Pierwsze testowe rejsy prototypowego jachtu przeprowadzono na Mazurach



W drodze na Wyspy Kanaryjskie.

w kwietniu 2013 roku. Łódź jest zgrabnym, małym, śródładowym cruiserem z sześcioma miejscami do spania, ale najlepiej się sprawdza wtedy, gdy w rejs wyruszają 3, 4 osoby albo rodzice z dwójkiem dzieci. Kiedy Szymon Kuczyński przesiadł się na maxusa z pięciometrowej sklejkowej setki, którą zbudował w podkrakowskiej szklarni, poczuł się jakby zamienił małego fiata na volkswagena. A Dobrochna Nowak i Katarzyna Salaban, które testowały jacht w trudnym rejsie na Islandię, z nieskrywa-

ną radością oznajmiły, że w kabinie nowej łodzi można założyć spodnie od sztormiaka prawie na stojąco...

Maxus 22 trafiła do prywatnych armatorów z Polski, Francji, Szwajcarii, Włoch oraz z krajów Skandynawskich. W Polsce jest także jednostką czarterową (flota Ahoj Charter – doba od 130 zł). Klienci zamawiają egzemplarze z mieczem uchylnym lub szybrowym. Kilka z powodzeniem rywalizuje w regatach jachtów kabinowych w kraju i za granicą. W minionym sezonie łódź zdobyła wicemistrzostwo Polski jachtów kabinowych (klasa T2). Maxus 22 jest także znaną jednostką wśród użytkowników

pożycznych forów żeglarskich. To właśnie ten model stocznia Northman udostępniła bezpłatnie osobom pragnącym podnieść swe regatowe umiejętności. W ten sposób zainicjowano społeczną szkołę żeglarską. Cieszy się ona dużym zainteresowaniem, dając forumowiczom możliwość zdobycia praktycznej wiedzy. Szkołkowe maxusy odnoszą sukcesy regatowe na krajowych i zagranicznych akwenach (mistrzostwo Słowacji w 2013 roku, drugie miejsce w kategorii 9 w regatach Barcolana 46 we Włoszech w 2014 roku).

Zarówno regatowe łodzie ze stoczni Northman, jak i „Atlantic Puffin” Szymona Kuczyńskiego nie są jednostkami seryjnymi. Regatowe mieczówki przygotowane do wyścigów, a jacht Szymona zmodyfikowano specjalnie na rejs dookoła świata. – Maxus 22 Szymona różni się dość wyraźnie od armatorskich i czarterowych egzemplarzy – mówi konstruktor Jacek Daszkiewicz.

Niewielką mazurską mieczówkę z balastem dennym ważącym 250 kg należało zamienić na jacht kilowy. Obliczono, że kil powinien ważyć pół tony. Aby łódź z takim balastem nie zanurzyła się zbyt głęboko w wodzie, należało odchudzić ją w innych miejscach. Przede wszystkim zrezygnowano z wkładkowej zabudowy wnętrza – „Atlantic Puffin” ma wyłącznie lekką sklej-

Jacht Szymona ma wzmocniony maszt i pogrubione olinowanie stałe.



Dobrochna Nowak sprawdza luk awaryjny zamontowany na pawęży.



**NORTHMAN**  
STYCZNIĄ JACHTOWĄ

wyłączny producent jachtów żaglowych **maxus**<sup>®</sup>  
oraz motorowych **nexus**<sup>®</sup> i **courier**<sup>®</sup>

**Ahoj**  
Charter

najnowsze jachty  
trzy porty  
największa flota

**maxus**<sup>®</sup> i **nexus**<sup>®</sup>

FIRST  
MINUTE



**maxus**<sup>2015</sup>  
NOWOŚĆ W OFERC

NORTHMAN: 11-600 Węgorzewo, ul. Przemysłowa 10, tel. 87 427 03 00 tel. kom. 604 785 432, e-mail: biuro@northman.pl [www.northman.pl](http://www.northman.pl)  
AHOJ CHARTER: 11-600 Węgorzewo, ul. Przemysłowa 10, tel. 87 427 15 37, tel. kom. 602 398 208, e-mail: biuro@ahoj.pl [www.ahoj.pl](http://www.ahoj.pl)

kową zabudowę. Nieznacznie pogrubiono poszycie, zaplanowano także wzmocnienia miejsc najbardziej narażonych na uszkodzenia: części dziobowej oraz strefy dennej od śródkreścia do dziobu. Zamontowano wzmocniony maszt i pogrubiono olinowanie stałe. Zaprojektowano i wykonano bogaty zestaw żagli, łącznie z żaglami dodatkowymi i sztormowymi. Przed wodowaniem sprawdzono wagę jednostki i okazało się, że waży 1440 kg, czyli zaledwie 160 kg więcej od seryjnych egzemplarzy.

Sporym wyzwaniem było zaprojektowanie komór wypornościowych, dzięki którym maxus stał się jednostką niezatapialną. Szczelne komory mają objętość ponad dwóch metrów sześciennych. Znajdują się w kilku miejscach: tam, gdzie zwykle są kokpitowe bakisty, na wysokości koi, a także na dziobie. Przednią gródź zderzeniową podzielono na dwa sektory – przedni i tylny. By dodatkowo zwiększyć bezpieczeństwo, zrezygnowano z wszystkich otwieranych okien, a nawet z tradycyjnej zejściówki – zamiast sztorokłapy i sawkładki jacht ma zamykany luk. Podobny znajduje się pośrodku pawęży, między dwiema pletwami sterowymi. Ma pełnić funkcję wyjścia ewakuacyjnego, gdyby konieczne było opuszczenie jednostki. W takiej sytuacji żeglarz otwiera luk, wyrzuca przez niego tratwę ratunkową i wychodzi. Kokpit zamknięto od tyłu poprzeczną belką oraz wspornikiem baterii słonecznych. Warto zwrócić uwagę na bardzo solidne wykonanie jarzm szybrowych pletw sterowych. Gdyby żeglarz złamał w trakcie rejsu jedną lub obie pletwy (na przykład w wyniku uderzenia o dryfującą przeszkodę), może wyciąć z koi kawałek sklejki, zamocować ją w jarzmie i dopłynąć do celu z awaryjnym sterem.

Szymon poprosił, by wewnątrz jachtu było zaprojektowane specjalnie do jego potrzeb – wiele godzin spędził na konsultacjach z Jackiem Daszkiewiczem. „Atlantic Puffin” ma dwie podłużne kaje burtowe oraz poprzeczną handkoję pod kokpitem, do której można wchodzić z lewej lub z prawej strony. Dzięki temu Szymon może na każ-

dym halsie ułożyć się do smu w odpowiednią stronę i obserwować mesę jachtu przez wejście od nawietrznej. Zaprojektowano także wygodne siedziska, które pozwolą sternikowi czuwać w półśnie na siedząco.

W poniedziałek 25 listopada Szymon Kuczyński opuścił port w Las Palmas na Wyspach Kanaryjskich. Najpierw skierował maxusa na południe, a po minięciu brzegów wyspy – na południowy zachód. Drugiego dnia żeglugi poinformował: „W nocy był wiatr o prędkości 40 węzłów. Żegluję

z grotem na trzecim refie i baby fokę. Na szlaku spory ruch, jest kilka jednostek bez AIS, więc trzeba uważać”. Po pokonaniu Atlantyki i przemierzeniu Karaibów, na przełomie stycznia i lutego „Atlantic Puffin” będzie przepływał Kanałem Panamskim na Pacyfik.

Informacji o przebiegu wyprawy szukajcie na stronie internetowej stoczni Northman: [www.northman.pl](http://www.northman.pl) oraz na stronie projektu Maxus Solo Around:

[www.zewoceanu.pl](http://www.zewoceanu.pl).

Stocznia Northman zamieniła mazaricką mieczówkę na jacht kilowy.

Fot. Daria Pawęda

