

XVI Regaty Unity Line

Powrót do Kołobrzegu

XVI REGATY Unity Line wracają na starą trasę do Kołobrzegu. Impreza rozpocznie się w czwartek 11 sierpnia, a zakończy 14 w niedzielę.

Jak poinformował nas Piotr Stelmarczyk, współorganizator regat, przez kilka ostatnich lat próbowano różnych odmian trasy, a było to związane z budową nowej mariny w Kołobrzegu i w związku z tym brakiem miejsc postojowych dla kilkudziesięciu uczestniczących w imprezie jednostek. Obecnie przeszkoda ta została usunięta, Kołobrzeg ma piękną nową i rozbudowaną żeglarską Marinę Solną i zaprasza uczestników regat.

Przypomnijmy, że pierwsze regaty firmy żeglujowej Unity Line rozgrywane były na trasie ze Świnoujścia do Kołobrzegu i z powrotem. Żeglarze nie wpływali do portu w Kołobrzegu, ale zawracali na boi redowej i płynęli z powrotem na metę do Świnoujścia. Taki wariant trasy realizowany był przez kilka

lat, a następnie było zawinięcie do Kołobrzegu i regaty na redzie następnego dnia. Trasa wiodła również do Niemiec, do miejscowości Kroslin, a także do Dziwnowa i ze Świnoujścia do Świnoujścia.

Obecnie wracamy na optymalną trasę z nocowaniem w Kołobrzegu. Także tradycyjnie obstawę regat będzie stanowił statek szkolno-badawczy Akademii Morskiej „Nawigator XXI”, a statkiem komisji sędziowskiej będzie „Morski Patrol”.

Druk zgłoszenia oraz kopie dokumentów: wpisowego, polisy, świadectwa pomiarowego z nazwą jachtu, można było pobrać pod adresem: piotr.stelmarczyk@gmail.com i przesłać pod internetowy adres: www.regaty-unityline.pl.

Zamknięcie listy zgłoszeń nastąpiło 30 lipca. Po tym terminie organizator może nie przyjąć jednostki, a wpisowe będzie kilkakrotnie wyższe. Kolejne szczegóły dotyczące zgłoszenia jachtu do regat można znaleźć na wymienionej stronie internetowej Unity Line. (Ag)



Rodzinne zdjęcie żeglarzy uczestniczących w 52. Etapowych Regatach Turystycznych

52. Etapowe Regaty Turystyczne

Z Trzebieży do Trzebieży

52. ETAPOWE Regaty Turystyczne dopłynęły do portu docelowego. Tradycyjnie była to Trzebież, skąd także wystartowano. Niestety obie uroczystości odbyły się w porcie rybackim i to już po raz drugi, gdyż Centralny Ośrodek Żeglarsstwa nadal nie jest czynny, a brama zamknięta jest na łańcuch.

Uroczystego otwarcia regat dokonał Zbigniew Zalewski, prezes ZOZZ, w towarzystwie Olgierda Geblewicza, marszałka naszego województwa i jednocześnie żeglarza startującego w tych regatach oraz Władysława Diakuna, burmistrza Polic i gospodarza terenu.

Żeglarze – ok. 200 – na jachtach w sile 55 jednostek pokonali najpierw Zalew Szczeciński z metą przy główkach do Kanału Piastow-

skiego. Poptłynęli do Świnoujścia, gdzie następnego dnia wystartowali na Zatoce Pomorskiej, kolejnego dnia popłynęli do Dziwnowa, a następnie do: Kamienia Pomorskiego, Wolina, Nowego Warpna, do Stepnicy i na metę do Trzebieży. W większości były to etapy regatowe i o Błękitne Wstęgi kolejnych zalewów. Wyjątkowo gorąco powitała żeglarzy Trzebież. Był festyn, występy artystyczne i sztuczne ognie. Następnego dnia ogłoszono wyniki, rozdano puchary, dyplomy i upominki. Jak zwykle pula nagród była obfita, a największe emocje wzbudziło losowanie upominków.

Ze względu na cykl wydawniczy możemy podać tylko zwycięskie jachty w poszczególnych klasach. Pełny spis

najlepszych podamy w następnym „Kurierze Żeglarskim”.

W klasie ORC Club zwyciężyła „Bryza 33”, w KWR I – „Antidotum”, KWR II „Orson”, w KWR III „Rudzik”, open I „Mescalero”, open II „Bella Trix”, open III „Wyklety”. Sędzią głównym była Izabella Kidacka, a organizatorem imprezy Yacht Club Polski.

Regaty dobiegły końca. Była dobra, żeglarska pogoda, ale też zdarzyły się „cisze morskie”. W każdym razie aura dopisała. Uroczystego zamknięcia imprezy dokonał Zbigniew Zalewski, prezes ZOZZ, w towarzystwie Władysława Diakuna, burmistrza Polic i przedstawicieli policyjnych władz samorządowych. Uczestników regat zaproszono na imprezę za rok. **Tekst i fot. AG**

Port żeglarski w Stepnicy im. kpt. Roberta Hilgendorfa

Regaty i nadanie imienia

PO raz piątą rozegrano regaty w Stepnicy nad Zalewem Szczecińskim. Jednocześnie zupełnie nowa przystań żeglarska w tej miejscowości otrzymała imię kpt. Roberta Hilgendorfa, który wprowadził żył przed stu laty, ale pochodził z pobliskiej miejscowości Schiebenhorst (Swibno) w pobliżu Stepnicy.



Na trasie regat

Fot. Andrzej ARMIŃSKI

Mając 15 lat, opuścił rodzinne strony i zdobywał kolejne szczeble żeglarskiej profesji. W wieku 29 lat został kapitanem u hamburskiego armatora. W czasie

ponaddwudziestoletniej służby dowodził dziewięcioma żaglowcami, tzw. Flying P-Liners, łącznie z największym w tym czasie na świecie pięciomasztowym barkiem „Potosi”. To na tej jednostce zakończył zawodową karierę jako jeden z najwybitniejszych kapitanów epoki wielkich żaglowców frachtowych przełomu XIX i XX wieku. Obsługując linię wiodącą z Europy do portów Chile, do dziś pozostaje absolutnym rekordzistą świata w ilości przejazdów wokół przylądka Horn pod żaglami – łącznie 66 razy! Wyczyn ten w środowisku żeglarzy budził i budzi do dziś najwyższy szacunek. Ze względu na swe niesamowite osiągnięcia i żeglarski kunszt zyskał wśród siebie współczesnych przydomek Diabeł z Hamburga.

W V Regatach Stepnica wystartowały 32 jachty z 97 żeglarzami. W poszczególnych grupach zwyciężyli:

Grupa ORC: „Bluefin II” z Krzysztofem Krygierem przed „Lisicą” z Adamem Lisieckim i „Bryza 33” z Jackiem Romanowskim

Grupa KWR: „Asso” z Markiem Lewensteinem przed „Accu” i „Truxą” ze Sławomirem Turniakim

Grupa Open I: „Sharki” z Cezarym Wolskim przed „Romanticą” z Mirosławem Rzechutą i „Mascalero” z Radosławem Okrińskim

Grupa Open II: „Buena” z Władysławem Chmielewskim przed „Res Navalis” z Markiem Krzysztofskim i „Chinooks” z Ryszardem Hajdamowiczem. **(Ag)**