

## Samotnicy i załogi na Bałtyk

OGROMNE powodzenie ubiegłorocznych regat samotnych żeglarzy o puchar Unity Line i i załóg o puchar promu „Polonia” spowodowało, że napływają już zgłoszenia do tegorocznych regat, które rozegrane zostaną na Bałtyku dopiero pod koniec wakacji: 15-18 sierpnia. Będzie to druga edycja tych regat, a jak powiedział nam bezpośredni organizator imprezy - Piotr Stelmarczyk - Urząd Morski w Szczecinie otworzył Bałtyk nawet dla żeglarzy na jachtach do 40 m kw. żagli i posiadających stopień sternika jachtowego, gdyż regaty odbędą się w asyście statku Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie „Nawigator XXI” i kutra Marynarki Wojennej „K-7”. Dla jachtów o powierzchni ożaglowania powyżej 40 m kw. powierzchni prowadzący musi posiadać minimum stopień jachtowego sternika morskiego, a jacht musi być wyposażony w odbiornik GPS i telefon komórkowy z załączonym spisem numerów ratunkowych. Oczywiście są to wymagania specjalne dopuszczające do regat, obok których jacht musi posiadać Kartę Bezpieczeństwa na minimum żeglugę przybrzeżną, całodobową. Piszemy o tych minimalnych wy-

maganiach, gdyż jest jeszcze sporo czasu, aby chętni do udziału w regatach mogli wyrobić potrzebne dokumenty.

W regatach według wstępnych zgłoszeń wystartują ubiegłoroczni uczestnicy i zwycięzcy. Wśród samotników zgłosili się m.in.: Henryk Kałuża, Zbigniew Andruszkiewicz, Maciej Frycz, Marek Hermach, Dariusz Kłokocki, Witold Krochmal, Tadeusz Kuncer, Andrzej Lewandowski, Jerzy Majszczuk, Marcin Raciborski, Bruno Salcewicz, Zdzisław Szczepaniak, Mirosław Wójcik i Ryszard Żyźniewski. Najprawdopodobniej wśród tej doborowej stawki mężczyzn znajdzie się jedyna kobieta, Joanna Frycz, która zamierza płynąć na jachcie „Sniga”.

Z kolei do regat załogowych zgłoszono m.in. jachty: „Hals Team” - który najszybciej pokonał całą trasę, „Dar Szczecina”, „Belzi”, „Cejka”, „Marimba”, „Gladiator”, „Wisła”, „Zryw”, „Horisont”, „Polus”, „Zeta”, „Hermes”, „Vinga”, „Junited”, „Umbriaga”, „Malajka”, „Domino”, „Zodiak 3”, „Bryza Sport”, „Wanda Maria”. Do regat wstępnie zgłosili się także żeglarze ze Szczecina, Marynarki Wojennej w Swinoujściu oraz z Elbląga.

Trasa - przypomnijmy - będzie identyczna jak w roku ubiegłym. Po starcie po wschodniej stronie wejścia do portu w Swinoujściu żeglarze popłyną na redę Kołobrzegu, gdzie będą musieli okrążyć pławę KOŁ (podejście do portu) i wrócić do Swinoujścia. Przewiduje się także dla załóg dwa krótkie wyścigi na wysokości plaży w Swinoujściu. W grupie jachtów z pomiarem IMS i ORC Club kolejność na mecie ustalona będzie po przeliczeniu czasów wg formuły. Natomiast kolejność jachtów bez pomiarów ustalona zostanie wg faktycznego czasu przybycia.

Na zwycięzców regat czekają atrakcyjne nagrody. Będą puchary Unity Line i promu „Polonia” oraz nagrody rzeczowe i finansowe. Po szczegóły odsyłamy zainteresowanych do Piotra Stelmarczyka w JK AZS.

Tekst i fot. A. GEDYMIN