

O puchary promu „Polonia” i Unity Line

Samotnicy i załogi na start

TO już w nadchodzący czwartej (15 bm.) po raz drugi pojeżdżą po Bałtyku załogi i żeglarze samotni w regatach o puchary promu „Polonia” i armatora żeglugowego Unity Line. O puchar Unity Line walczyć będą żeglarze samotni, natomiast puchar „Polonii” przypadnie najlepszej załodze. Trasa regat podobnie jak w roku ubiegłym pobiegnie z reddy Świnoujścia do pławy podejściowej na wysokości portu w Kołobrzegu i powrót do Świnoujścia (ok. 100 mil morskich). Jachty z załogami będą miały jeszcze dodatkowo do rozegrania dwa wyścigi. Oba zaplanowano w Świnoujściu w sobotę, gdyż do tego czasu wszystkie jednostki powinny powrócić.

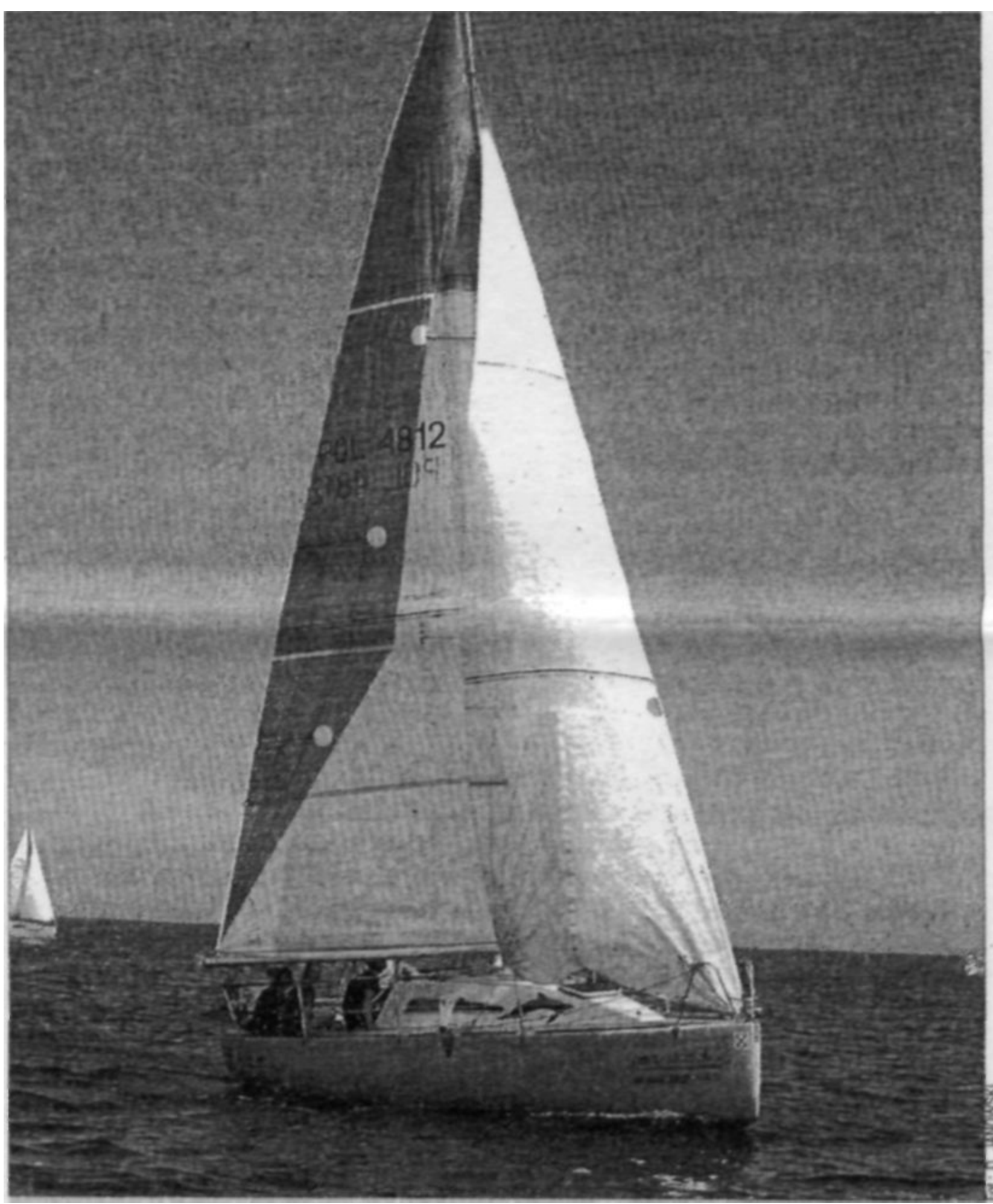
- Krótkie wyścigi mają być rozegrane - powiedział nam współorganizator regat Piotr Stelmarczyk - na wysokości plaży, aby wczasowicze mogli zobaczyć regaty, a żeglarze jeszcze dwa razy zmierzyć się ze sobą. Pierwszy - dwugodzinny wyścig ma rozpo-

Bezpieczeństwa” upoważniającą minimum do żeglugi przybrzeżnej całodobowej. Start w konkurencji załogowej zaplanowano na czwartej na godz. 10, a dla samotników o 15 minut później.

Ostateczny termin składania zgłoszeń do regat w JK AZS przy ul. Przestrzennej 9 mija w środę (14 bm.) o godz. 15. Po tym terminie można się będzie zgłosić bezpośrednio do komisji sędziowskiej w Basenie Północnym w Świnoujściu.

Wśród wstępnych zgłoszeń widzieliśmy ponad 20 jachtów z załogami: „Dar Szczecina”, „Magnolia”, „Druzgotek”, „Bonita”, „Belzi”, „Cejka”, „Marimba”, „Hals Team” - ubiegłoroczny zwycięzca, „Wisła”, „Horisont”, „Polus”, „Zeta”, „Hermes”, „Vinga”, „Junited”, „Umbriaga”, „Malajka”, „Domino”, „Zodiak 3”, „Bryza Sport”, „Wanda Maria” i jednostka Straży Granicznej z Kołobrzegu.

Natomiast wśród samotników wymieńmy na pierwszym miejscu



„Hals Team” pod dowództwem Zbigniewa Jaktoszuca w ub. roku był pierwszy na mecie załogowych regat o puchar promu „Polonia”. Kto w tym roku z nim wygra?

cząć się o godz. 10, a drugi 1,5 godz. bezpośrednio po nim. W regatach stosowany będzie tzw. system małych pkt., zgodnie z przepisem A4 PRZ z mnożnikiem trudności trasy: 1,5 - dla wyścigu Świnoujście - Kołobrzeg - Świnoujście oraz po 1 dla wyścigów sobotnich w Świnoujściu.

Wychodząc naprzeciw powstającym stale nowym konstrukcjom jachtów, regaty rozegrane zostaną w dwóch klasach: z pomiarem IMS i ORC Club oraz w grupie bez pomiaru. Zarówno w grupie samotników, jak i jachtów załogowych będą po dwa pierwsze i drugie miejsca, chociaż wyżej premiowana jest grupa jednostek z pomiarem.

I jeszcze ułatwienie organizacyjne. Imprezie towarzyszyć będą: statek szkolny Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie „Nawigator XXI” oraz kuter Marynarki Wojennej „K-7”. Dlatego w regatach samotników uczestniczyć będą mogli żeglarze posiadający minimum stopień sternika jachtowego na jachtach posiadających „Kartę

ubiegłoroczny zwycięzcę Henryka Kałużę na „Harym” oraz 13 żeglarzy zgłoszonych wstępnie: Mieczysława Irchę - „Zryw”, Zbigniewa Andruszkiewicza - „Exodus 2”, Marka Hermacha - „Mazurek”, Joannę Frycz - „Sniga”, Witolda Krochmala - „Evora”, Mirosława Wójcika „Jack”, Zdzisława Szczepaniaka - „Perun”, Dariusza Kłokockiego - „Rodeo”, Ryszarda Żyźniewskiego „Whisky”, Bruno Salcewicza - „Mist”, Tadeusza Kuncera - „Status Quo”, Marcina Raciborskiego - „Aumakua” i Andrzeja Lewandowskiego - „Emma”.

Zapowiada się więc duża żeglarska impreza morska, której głównymi organizatorami obok Unity Line są Jacht Klub AZS w Szczecinie, Wyższa Szkoła Morska, 8. Flotylla Obrony Wybrzeża Marynarki Wojennej w Świnoujściu i Jacht Klub Marynarki Wojennej Kotwica w Świnoujściu. Wszelkie dodatkowe informacje dotyczące regat można uzyskać u Piotra Stelmarczyka - tel. 0-608-253-447.

A. GEDYMIN