

Henryk Wolski okrążył Biegun Północny!!

Rejs

MAGAZYN ŻEGLARZY I MOTOROWODNIKÓW

10 (56)

PAŹDZIERNIK 2003

**Złamane żebro
Jerzego
Iwaszkiewicza**

**Renesans
wiślanych
parostatków?**

**Alf 370 czyli...
cudze chwalicie**

**Grand Prix
klasy 730**

POD ŻAGLAMI I NA WIOSŁACH CZYLI REGATY DEZET

CENA 9,50 Zł
w tym 7% VAT

ISSN 1507-1308 INDEX 35340X



10
9 771507 130996

Regaty Unity Line z pierwszej ręki

W dniach 15-17 sierpnia rozegrano na wodach Zatoki Pomorskiej III Regaty Unity Line. Do regat przystąpiliśmy „z biegu” - przygotowania na naszym jachcie (s/y *SMYCZEK*; Mantra 7000, konstrukcji Andrzeja Armińskiego) trwały do ostatniej chwili, więc na intensywne treningi nie wystarczyło czasu. Chrzest *SMYCZKA* odbył się już w świnoujskim Basenie Północnym, krótko przed pierwszym wyścigiem. Honory matki chrzestnej należały do Gosi Muzykiewicz, żony zmarłego pod koniec ubiegłego roku niezapomnianego Marka Muzykiewicza.

długości (tutaj walczono o Puchar Promu *POLONIA*, którego armatorem jest firma Unity Line). Osobną klasyfikację wprowadzono dla żeglarzy samotnych, którzy zmagali się o „Puchar Unity Line”.

Imprezę od samego początku zdominowała pogoda. Silny wiatr zmusił organizatorów do zmiany harmonogramu regat. Zamiast odwołanego z powodu sztormu pierwszego wyścigu do Kołobrzegu, kolejnego dnia zdecydowano o ustawieniu prawie czterdziestomilowej trasy wzdłuż wybrzeża. Ponieważ sztorm jeszcze nie wygasł, na wodzie panowały bardzo trudne warunki. Szkwaly dochodzące do 7^B i wysokie, poprzeczne fale były wymagającym sprawdzianem dla załóg i sprzętu, głównie na spinakerowym kursie do Dziwnowa. Na efekty nie trzeba było długo czekać - jeden złamany maszt i obluźwane mocowanie balastu wyeliminowały dwóch rywali z naszej klasy.

SMYCZEK od pierwszej boi zwrotnej żeglował na czwartej pozycji - po przeliczeniach dawało nam to szansę nawet na pierwsze miejsce w klasie. Niestety na halsówce do mety nie potrafililiśmy iść tak ostro do wiatru jak bezpośredni rywale. Ostatecznie utrzymaliśmy jednak czwartą pozycję, co w efekcie dało nam tego dnia drugie miejsce w czasie przeliczonym, za szczecińskim *DRUZGOTKIEM*.

Sztormową pogodę szczególnie odczuli samotnicy - z sześciu zawodników na metę dotarło trzech. Najlepszym z nich okazał się Henryk Kałuża na jachcie *HARRY*. Ponieważ dla samotników nie przewidziano kolejnych wyścigów, ten sukces szczecińskiego żeglarza oznaczał jednocześnie zwycięstwo w całych zmaganiach o „Puchar Unity Line”.

W klasach turystycznych emocji również nie brakowało - po zaciętej walce pierwsze miejsca zajęły *CZARDASZ* (jachty do 9m) i *SHARK* (powyżej 9m).

Drugiego dnia, przy słabym wietrze przeprowadzono tylko jeden, półtoragodziny wyścig. Trasa nie była zbyt pre-

czyjnie ustawiona, więc zamiast prawdziwej halsówki, dominowały odcinki półwiatrowe. W tych nietypowych warunkach nasza załoga żeglowała w czubie, osiągając metę na trzeciej pozycji, jedynie za większymi jachtami. Czekaliśmy na rezultaty przeliczeń. Okazało się, że najbliższego rywala wyprzedziliśmy o 4 minuty! Nasza wygrana i dopiero trzecia pozycja *DRUZGOTKA* w tym wyścigu dały nam ostateczne zwycięstwo w tegorocznych regatach Unity Line w klasie IMS.

W klasach turystycznych triumfowały po raz kolejny załogi *CZARDASZA* i *SHARKA*, pieczętując tym samym swój sukces w klasyfikacji generalnej.

Bartosz Obracaj

Z OSTATNIEJ CHWILI!!!

Załoga jachtu *SMYCZEK* zwyciężyła kilka dni później w rozegranych na Jeziorze Dąbie Regatach o Puchar Komandora LOK oraz zdobyła brązowy medal Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski IMS 2003, które odbyły się w dniach 27-31 sierpnia w Świnoujściu (szersza relacja w następnym numerze).

Zwycięzcy:

KLASA IMS: *SMYCZEK*, Artur Pomorski

SAMOTNICZY: *HARRY*, Henryk Kałuża, JK AZS

JACHTY TURYSTYCZNE DO 9 m:
CZARDASZ, Walerian Zezgryn, JK Cztery Wiatry

JACHTY TURYSTYCZNE POWYŻEJ 9 m:
SHARK, Cezary Wołski, YKP

Ostateczna klasyfikacja Mistrzostw Polski IMS 2003:

1. *DUŻYPTAK*, skipper Krzysztof Paul
2. *ZOLTAR*, skipper Piotr Szklarz
3. *SMYCZEK*, skipper Artur Pomorski

Akcja ratownicza na trasie pierwszego etapu

Na starcie tegorocznych Regat Unity Line stanęło ponad 30 jednostek, które podzielono na trzy klasy: jachtów regatowych formuły IMS oraz jednostek turystycznych do i powyżej 9 metrów