

# Kolorowe żagle na Bałtyku



Nad regatami patronat objęta także TV Szczecin. Kinga Brandys nagrywa relację z rozpoczęcia imprezy.

## Regaty Unity Line

W SOBOTĘ i niedzielę na Bałtyku od Swinoujścia poprzez Międzyzdroje, Dziwnów i Koiobrzeg pojawiły się białe i kolorowe żagle. Przeważała biel, ale także wszystkie kolory tęczy spinakerów oraz żółć tworzyw keplarowych i połyskujące srebro żagli z najnowszych tworzyw węglowych powleczonych folią. W sobotę i niedzielę ścigali się żeglarze w IV regatach Unity Line i największego polskiego promu „Polonia”. Mieli wystartować także samotnicy, ale poza Adamem Lisieckim na „Wiśle” (JK AZS) nikt nie stanął do tej rywalizacji.

Najszybciej w klasie „Otwartej” (powyżej 9 m długości) żeglował największy uczestnik regat, jacht „Sharki” z kapitanem Cezarym Wolskim (YKP Szczecin), wyprze-



Spora fala w sobotę rzucała dwumasztowym „Opalem” — „Mat” z komisją sędziowską w górę i w dół.

dzając „Hajduka” z Wojciechem Drewniakiem (SEJK Pogoń) i „Cejkę” z Jerzym Gonciarskim. W tej samej klasie, ale z jachtów o dług. do 9 m najszybciej pływało „Verano” z Markiem Wróblewskim (JK AZS), wyprzedzając „Petrela” z Andrzejem Szwabą (JKMW Kotwica Swinoujście) i „Czardasza” z Waldemarem Zegzdryniem.

W klasie IMS - jednostek typowo regatowych zwyciężył „Hals Team” dowodzony przez Zbigniewa Jałtoszuka (YKP) przed „Tradewindsem” Artura Pomorskiego (SEJK Pogoń) i „Zoltara” z Robertem Kempczyńskim (STZ Szczecin).

Łącznie w regatach - powiedział nam sędzia główny i jednocześnie organizator imprezy - wzięło udział 14 jednostek w kl. otwartej i 9 jachtów liczonych z przelicznikami IMS. Pogoda była znakomita. Pierwszego dnia wiało dość silnie - 5-6 st. Beauforta, a w niedzielę 34. W rejsie jednostek motorowych, a jednocześnie zabezpieczających regaty wzięło udział jacht motorowy „Lady”, nie licząc „Mata” Marynarki Wojennej, na którym znajdowała się komisja sędziowska i trzymającego nad wszystkim pieczę „Nawigatora XXI” - statku instrumentalnego Akademii Morskiej. My z kolei skorzystaliśmy z uprzejmości załogi jednej z najszybszych łodzi patrolowych policji o nazwie „Patron” w Swinoujściu, dowodzonej przez st. sierż. Stanisława Kamińskiego wraz ze st. poster. Tomaszem Pasieką, która pomagała przy ustawieniu trasy w Swinoujściu.

**Tekst i fot.: A. GEDYMIN**



W klasie IMS startowały głównie jednostki typu „Mantra” ze stoczni Andrzeja Armińskiego w Szczecinie. Udział w regatach to „wyższa szkoła jazdy”. Załoga balastując siedzi na krawędzi burty. Błyszczące żagle to tworzywo węglowe i folia.



Czteroosobowa załoga „Petrela” z JKMW Kotwica w Świnoujściu zajęła w swojej klasie drugie miejsce.