

PAŹDZIERNIK 2004 NR 10 (68) CENA 11,50 (z tona 7% VAT)

REFEJS

MAGAZYN ŻEGLARZY
I MOTOROWODNIAKÓW



**MATEUSZ
KUSZNIEREWICZ**
TRZECIE IGRZYSKA
DRUGI MEDAL

TESTY
BAVARIA 49
DEZETA

ISSN 1507-1308 INDEX 35340X



ORANGE - **706 MIL** NA DOBĘ!
FIZYKA ŻAGLA ■ KURS DO GIBRALTARU ■ ESENCJA CHORWACJI
WRACAMY DO DOMU **NOTECIA, ODRĄ, PISA**

PUCHAR PROMU POLONIA W PASYWNYM ŚWINOUJŚCIU

W dniach 14-15 sierpnia na wodach Za-

toki Pomorskiej odbyły się do-
roczne regaty Unity Line
o Puchar Promu Polonia.
0 nagrody walczyły zarówno
jachty regatowe klasy IMS,
jak i jednostki turystyczne.

tar i *Hals Team*. Niewiele póź-
niej na mecie zameldowała
się załoga *Tradewinds*. Ta ko-
lejność nie zmieniła się rów-
nież po przeliczeniach.

Także w dwóch niedziel-
nych wyścigach nie zabrakło
emocji. W grupie IMS toczyła
się zacięta rywalizacja mię-
dzy pierwszą trójką klasyfika-
cji. Oba wyścigi wygrała zało-

Hals Team, który o zaledwie
pół punktu wyprzedził lide-
rów drugiego dnia - załogę
Tradewinds. Na trzecim miej-
scu regaty zakończył *Zoltar*.

W klasie turystycznej do 9 m
pierwsze miejsce wywalczył
Verano, przed *Petrelem* i *Czar-
daszem*. Powyżej 9 m: *Sharki*
przed *Hajdukiem* i *Cejką*.

Regaty były wprawdzie

tego, że na żeglarstwie moż-
na dobrze zarobić. Potencjal-
nie fantastyczna baza dla
żeglarzy w basenie północ-
nym nadal straszy powybijaj-
nymi szybami rozsypujących
się - kiedyś pięknych - bu-
dynków. Marina, która mo-
głaby stać się ulubionym
portem żeglarzy niemiec-
kich, szwedzkich i polskich

PRZY SILNYM WIETRZE, ALE NA SZCZĘŚCIE W OSTRYM SŁOŃCU

Z powodu braku dostatecznej
liczby zgłoszeń nie udało się
niestety przeprowadzić będą-
cego już tradycją imprezy
długodystansowego wyścigu
samotnych żeglarzy.

Pierwszego dnia regat jach-
ty wystartowały do długiego,
ponad 30-milowego wyścigu.
Rywalizacja przebiegała przy
silnym wietrze i sporym zafa-
lowaniu, ale na szczęście
w ostrym słońcu. W klasie
IMS trasę najszybciej pokona-
ły dwa największe jachty *Zol-*

Tradewinds. Tegoroczni
mistrzowie Polski w klasie
IMS 2 potwierdzili, że nadal
są w wysokiej formie. Drugie
miejsce dwukrotnie przypa-
dło w udziale załodze *Hals
Team*. Formą błysną również
Tomasz Goliński na *Tomie*
- po pięknej żegludze jego
załoga wywalczyła dwukrot-
nie trzecie miejsce, wypre-
dzając *Zoltara*. Ostatecznie
po rozegraniu trzech wyści-
gów w klasie IMS zwyciężył
Zbigniew Jałtoszuk i jego

udane, ale przydałoby się po-
ważniejsze zaangażowanie
tytularnego sponsora w orga-
nizację imprezy i zmiana for-
muły regat, tak by przycią-
nąć większą liczbę startują-
cych. Zamierzenia organiza-
torów są na szczęście ambit-
ne - przyszłoroczne regaty
planowane są na trasie Świ-
noujście - Rone na Bornhol-
mie - Świnoujście.

Osobną kwestią jest pa-
sywność władz Świnoujścia,
które wyraźnie nie rozumieją

w tej części Bałtyku, nie ofe-
ruje nic poza Tawerną u Mu-
zyka. To za mało, żeby zaist-
nieć na żeglarskiej mapie eu-
ropejskiego wybrzeża. Czas
na zmiany!

BARTOSZ OBRACAJ

MATERIAŁ FOTOGRAFICZNY
Z REGAT UNITY LINE 2004 POWSTAŁ
DZIĘKI UPRZEJMOŚCI KAPITANA
I ZAŁOGI OKRĘTU SZKOLENIOWO-BA-
DAWCZEGO *NAWIGATOR XXI*, KTÓRY
W TRAKCIE REGAT PEŁNIŁ FUNKCJĘ
STATKU RATOWNICZEGO.