

ATENY 2004

IGRZYSKA NA GORĄCO

Nr 10

Październik 2004

magazyn sportów wodnych

Test jachtu: Karaś 520

Zagle®

Ukazuje się od 1959 r.

cena 11,50 zł (w tym 7% VAT)

www.zagle.com.pl

ISSN 0860-2670, indeks 366455

PORADNIK

**Kieszonkowa
skrzynka
bosmańska**

**Kpt. Kuliński
NA BAŁTYK
ZACHODNI!**

**MATEUSZ
NA MEDAL!**

ISSN 0860-2670

10



9 770860 267042

IV

Bałtyckie Regaty
o Puchar Promu
Polonia odbyły się
w dniach 14 - 15

sierpnia na Zatoce Pomorskiej. Mimo trudnych warunków atmosferycznych pierwszego dnia (wiatr 6 - 7B i duża fala) na starcie stanęły 22 jachty. W klasie samotników tylko jeden - „Wista” Adama Lisieckiego, więc wyścig planowany na trasie Świnoujście - Kołobrzeg - Świnoujście odwołano, ale kapitan nagrodzony został potem pucharem „za twardość” ufundowanym przez prezydenta Świnoujścia. Pierwszy wyścig miał 35 mil morskich długości. Start w główkach Świnoujścia, zwrot przy pławie podejściowej DZI na północ od Dziwnowa, potem krótki odcinek pod wiatr w morze i powrót na miejsce startu.

Pierwszy pokonał trasę największy ze startujących - „Sharki”, a później kolejno na mecie zameldowały się: „Zoltar” i „Hals Team”. W niedzielę wyścigi skrócono, bo prognozy wskazywały na znaczny spadek siły wiatru, co groziło przedłużeniem regat do późnych godzin nocnych. Klasa Open miała więc swoją trasę regat, a klasa IMS swoją - dwa wyścigi: po trasie na wiatr - z wiatrem. Formuła przeliczeniowa IMS pozwala, jak wiadomo, ujednolicić osiągi różnych konstrukcji, dlatego często jacht bezwzględnie pierwszy zajmuje ostatecznie dalszą pozycję. Tak było

Regaty o Puchar PROMU POLONIA

i teraz. „Zoltar” - faworyt regat w klasie IMS i aktualny wice-mistrz Polski - przypłynął pierwszy, ale został przeliczony i w efekcie wyprzedzony przez „Hals Team” i „Tradewinds”. W klasie Open wygrał „Sharki”, drugi był wysłużony już „Hajduk”. Wśród jachtów mniejszych zwyciężył „Verano” (pierwszy start w regatach!), drugi był „Petrel”. Uroczyste zakończenie regat odbyło się oczywiście na promie „Polonia”, jak zwykle nie na sucho.

Czwarte regaty za nami, czas sprężyć się do piątych. Organizator: firma armatorska „Unity Line” jest twardy, chce iść za ciosem i poprowadzić trasę regat wzdłuż trasy promu „Polonia”, a więc ze Świnoujścia do Ystad. Oczywiście z zawinięciem do tego portu. Koszty organizacyjne są jednak znaczne i wszystko zależeć będzie od samych żeglarzy. Jeżeli zgłosi się mniej niż dziesięć jachtów, popłyną tylko starą trasą do Kołobrzegu.

Już dziś wiadomo, że Urząd Morski wyrazi zgodę na udział jachtów w obrębie żeglugi przybrzeżnej. Warto się chyba szybko zastanowić nad ewentualnym startem, bo w przyszłym roku w weekend sierpniowy wejda aż trzy dni. Wiadomo także, że trasa będzie dobrze chroniona, więc sternicy jachtowi zainteresowani żeglugą przybrzeżną sprężajcie się, bo to impreza głównie dla was.

Jerzy Domański



Wyniki końcowe	
KLASA IMS	
1. HALS TEAM	kpt. Zbigniew Jałtoszuk YKP Szczecin
2. TRADEWINDS	kpt. Artur Pomorski SEJK POGOŃ Szczecin
3. ZOLTAR	kpt. Robert Kępczyński STŻ Szczecin
KLASA OTWARTA POWYŻEJ 9 m długości	
1. SHARKI	kpt. Cezary Wolski YKP Szczecin
2. HAJDUK	kpt. Wojciech Drewniak SEJK POGOŃ Szczecin
3. CEJKA	kpt. Jerzy Gonciarski
KLASA OTWARTA DO 9 m	
1. VERANO	kpt. Marek Wróblewski AZS Szczecin
2. PETREL	kpt. Andrzej Szwaba JKMW KOTWICA Świnoujście
3. CZARDASZ	kpt. Walerian Zegzdrym