

**ATENY 2004**

**IGRZYSKA NA GORĄCO**

**Nr 10**

Październik 2004

magazyn sportów wodnych

**Test jachtu: Karaś 520**

# Zagle®

Ukazuje się od 1959 r.

**cena 11,50 zł** (w tym 7% VAT)

[www.zagle.com.pl](http://www.zagle.com.pl)

ISSN 0860-2670, indeks 366455

**PORADNIK**

**Kieszonkowa  
skrzynka  
bosmańska**

**Kpt. Kuliński  
NA BAŁTYK  
ZACHODNI!**

**MATEUSZ  
NA MEDAL!**

ISSN 0860-2670

10



9 770860 267042



# IV

Bałtyckie Regaty  
o Puchar Promu  
Polonia odbyły się  
w dniach 14 - 15

sierpnia na Zatoce Pomorskiej. Mimo trudnych warunków atmosferycznych pierwszego dnia (wiatr 6 - 7B i duża fala) na starcie stanęły 22 jachty. W klasie samotników tylko jeden - „Wista” Adama Lisieckiego, więc wyścig planowany na trasie Świnoujście - Kołobrzeg - Świnoujście odwołano, ale kapitan nagrodzony został potem pucharem „za twardość” ufundowanym przez prezydenta Świnoujścia. Pierwszy wyścig miał 35 mil morskich długości. Start w główkach Świnoujścia, zwrot przy pławie podejściowej DZI na północ od Dziwnowa, potem krótki odcinek pod wiatr w morze i powrót na miejsce startu.

Pierwszy pokonał trasę największy ze startujących - „Sharki”, a później kolejno na mecie zameldowały się: „Zoltar” i „Hals Team”. W niedzielę wyścigi skrócono, bo prognozy wskazywały na znaczny spadek siły wiatru, co groziło przedłużeniem regat do późnych godzin nocnych. Klasa Open miała więc swoją trasę regat, a klasa IMS swoją - dwa wyścigi: po trasie na wiatr - z wiatrem. Formuła przeliczeniowa IMS pozwala, jak wiadomo, ujednolicić osiągi różnych konstrukcji, dlatego często jacht bezwzględnie pierwszy zajmuje ostatecznie dalszą pozycję. Tak było

## Regaty o Puchar PROMU POLONIA

i teraz. „Zoltar” - faworyt regat w klasie IMS i aktualny wice-mistrz Polski - przypłynął pierwszy, ale został przeliczony i w efekcie wyprzedzony przez „Hals Team” i „Tradewinds”. W klasie Open wygrał „Sharki”, drugi był wysłużony już „Hajduk”. Wśród jachtów mniejszych zwyciężył „Verano” (pierwszy start w regatach!), drugi był „Petrel”. Uroczyste zakończenie regat odbyło się oczywiście na promie „Polonia”, jak zwykle nie na sucho.

Czwarte regaty za nami, czas sprężyć się do piątych. Organizator: firma armatorska „Unity Line” jest twardy, chce iść za ciosem i poprowadzić trasę regat wzdłuż trasy promu „Polonia”, a więc ze Świnoujścia do Ystad. Oczywiście z zawinięciem do tego portu. Koszty organizacyjne są jednak znaczne i wszystko zależeć będzie od samych żeglarzy. Jeżeli zgłosi się mniej niż dziesięć jachtów, popłyną tylko starą trasą do Kołobrzegu.

Już dziś wiadomo, że Urząd Morski wyrazi zgodę na udział jachtów w obrębie żeglugi przybrzeżnej. Warto się chyba szybko zastanowić nad ewentualnym startem, bo w przyszłym roku w weekend sierpniowy wejda aż trzy dni. Wiadomo także, że trasa będzie dobrze chroniona, więc sternicy jachtowi zainteresowani żeglugą przybrzeżną sprężajcie się, bo to impreza głównie dla was.

**Jerzy Domański**



### Wyniki końcowe

#### KLASA IMS

1. HALS TEAM	kpt. Zbigniew Jałtoszuk YKP Szczecin
2. TRADEWINDS	kpt. Artur Pomorski SEJK POGOŃ Szczecin
3. ZOLTAR	kpt. Robert Kępczyński STŻ Szczecin

#### KLASA OTWARTA POWYŻEJ 9 m długości

1. SHARKI	kpt. Cezary Wolski YKP Szczecin
2. HAJDUK	kpt. Wojciech Drewniak SEJK POGOŃ Szczecin
3. CEJKA	kpt. Jerzy Gonciarski

#### KLASA OTWARTA DO 9 m

1. VERANO	kpt. Marek Wróblewski AZS Szczecin
2. PETREL	kpt. Andrzej Szwaba JKMW KOTWICA Świnoujście
3. CZARDASZ	kpt. Walerian Zegzdrym