

Unity Line zaprasza na bałtyckie regaty

# Samotnicy i załogi na start

TYLKO dwa dni trwać będą IV regaty żeglarskie firmy żeglugowej Unity Line - 14 i 15 sierpnia. Wynika to po prostu z tegorocznego kalendarza, w którym święto Wniebowzięcia NMP przypada w niedzielę 15.08. Mimo krótkiego terminu impreza zapowiada się wyjątkowo bogato. W jej ramach rozegrane zostaną cztery imprezy: regaty żeglarzy samotnych o Puchar Unity Line, regaty jachtów osobno z pomiarem IMS oraz bez pomiarów o puchary promu „Polonia”, a także bałtycki rejs morskich jachtów motorowych.

Organizatorzy: Jacht Klub AZS w Szczecinie oraz Unity Line przy współpracy Akademii Morskiej w Szczecinie i bezpośrednio statku instrumentalnego „Navigator XXI” jak zwykle pieczołowicie przygotowują się do imprezy. Oprócz pucharów Unity Line i promu „Polonia” do zdobycia będzie puchar prezydenta Świnoujścia oraz naszej redakcji - „Kuriera Szczecińskiego”. Tradycyjnie nad imprezą objęliśmy patronat medialny. Na podkreślenie zasługuje także postawa władz Świnouj-

ścia i dyrekcji OSiR „Wyspiarz”, która w czasie regat zaprasza do Basenu Północnego uczestników, udzielając za postój 50 proc. rabatu.

Na wniosek JK AZS Urząd Morski w Szczecinie wyraził zgodę na udział w regatach jachtów załogowych posiadających karty bezpieczeństwa uprawniające do żeglugi na wodach osłoniętych. Ponieważ regaty dla tych jachtów odbędą się w rejonie wód przybrzeżnych Świnoujścia i Międzyzdrojów, nie będzie wymagana dla tych jednostek żegluga całodobowa. Zwolnienia te nie dotyczą regat żeglarzy samotnych, których jachty muszą posiadać kartę bezpieczeństwa minimum na całodobową żeglugę przybrzeżną. Regaty samotników rozegrane zostaną na trasie ze Świnoujścia do boi zwrotnej „KOL” (reda Kołobrzegu) i z powrotem. Dodatkowo jachty samotników muszą być wyposażone w odbiornik GPS, telefon komórkowy z załączonym spisem numerów ratunkowych i kontaktowych, lub radiotelefon UKF, a także reflektor-szeracz lub 10 sztuk białych rakiet jednogwiezdných. Wśród innych wymagań określona jest wysokość instalowania reflektora radarowego, zgodność instalacji świateł nawigacyjnych z wymogami MPZZM - COLREG - 72, odpowiedniej baterii akumulatorowej, a na pokładzie, na obu burtach od dziobu do rufy trwale zamocowane linki

tw. sztormowe. Podczas regat startujący są zobowiązani do stosowania pasów bezpieczeństwa i używania ich stale w trakcie pobytu na pokładzie.

Piszemy o tych wszystkich wymogach bezpieczeństwa, a także o zwolnieniach Urzędu Morskiego w Szczecinie, aby zachęcić jak największą grupę żeglarzy do startu. Jest jeszcze trochę czasu, aby znając wymagania bezpieczeństwa dostosować jachty do nich. Wszystkich natomiast, którzy mają karty bezpieczeństwa uprawniające do żeglugi na wodach osłoniętych namawiamy także do startu. Będzie to z pewnością interesująca impreza, tym bardziej że rozgrywana na oczach tysięcy wczasowiczów przebywających na plażach Świnoujścia i Międzyzdrojów. Szczegółowy program regat, zawiadomienia, zgłoszenia, a także wymagania Urzędu Morskiego znajdują się w starannie przygotowanym informatorze, który można uzyskać w Unity Line i JK AZS w Szczecinie przy ul. Przejstrzennej 9. Pytania szczegółowe można kierować do organizatora regat z ramienia JK AZS Piotra Stelmarczyka tel.: 0-880-287-019

I na zakończenie jeszcze jedna interesująca informacja. Wstępnie ustalono, że kolejne, V regaty odbędą się w dniach 12-15 sierpnia 2005 r. m.in. na trasie Świnoujście - Ystad - Świnoujście.

**Tekst i fot. Ag**



Na trasie ubiegłorocznych regat załogowych „Wista” Adama Lisieckiego (POL 304) i „Zodiak” Tomasza Chrzęścika (POL 7005). W oddali wybrzeże między Świnoujściem i Międzyzdrojami.