

## Co żeglarze robią zimą? (1)

# Mierzą jachty w KWR...

**POSTAWIONE w tytule pytanie nie należy do stereotypowych, gdyż żeglarze zimą żeglują po ciepłych wodach lub planują dalekie i bliskie wyprawy, a najpewniej przeglądają sprzęt i w miarę możliwości wykonują naprawy. To, na co chcieliśmy namówić właścicieli i opiekunów jachtów, jest rzeczą zupełnie prozaiczną, a mianowicie wykonanie pomiarów regatowych.**

Od pewnego czasu namawiamy armatorów jednostek na pomiary w formule IMS, ale wiadomo, że nie wszystkie jachty, a w szczególności te, łączące sobie na kilkanaście i więcej lat, nie wystartują z „maszynami regatowymi” liczącymi sobie po lat kilka. Taka zabawa w regaty jachtów starych i nowych w jednej grupie mija się po prostu z celem, a poza tym pomiar w formule IMS jest stosunkowo skomplikowany i drogi.

Proponujemy więc tym wszystkim, którzy nie mają żadnych pomiarów regatowych lub wykonali je dawno, zgłoszenie się w klubie do mierniczego i wykonanie takich pomiarów w formule KWR. Znacznie większe emocje towarzyszą ściganiu się na wodzie podczas regat, gdy wiemy, że mamy wyrównane szanse i nie zawsze ten, który najszybciej mija metę, po przeliczeniu czasu okazuje się zwycięzcą.

- Formuła KWR - **powiedział nam Tomasz Paterkowski, sędzia regatowy** - opracowana została przez Enno Thyena w 1994 roku przez działających w Niemczech Krąg Przyjaciół Jachtów Klasycznych. W 2001 r. formułę nieco zmodyfikowano i w takiej adaptowanej do naszych realiów wersji stosujemy w ZOZZ. Formułę tę przywiózł

i przetłumaczył wiceprezes ZOZZ, Zbyszek Jagniątkowski. Stosowana jest ona m.in. w Niemczech i Norwegii.

Formuła KWR zastąpiła stosowaną wcześniej i bardzo popularną w krajach skandynawskich formułę DH-2000, której PZZ z niewiadomych powodów nie przedłużył licencji.

- Dla jachtów budowanych tylko do regat - mówi dalej T. Paterkowski - najlepszą formułą wyrównawczą jest IMS. Jednak zdecydowana większość jachtów w naszym okręgu nie są to jachty regatowe, ale turystyczne i trudno ich właścicieli namówić, by przystosowywali swoje jednostki do regat i próbowali ścigać się z nowoczesnymi konstrukcjami, stojąc na z góry przegranych pozycjach. Jeśli te jachty uznamy za klasyczne, to właśnie dla nich jest formuła KWR.

### - Na czym ona polega?

- Jest bardzo prosta, gdyż współczynnik korygujący czas przebycia trasy jest określany na podstawie danych konstrukcyjnych jachtu, które zawarte są w dokumentacji projektowej jachtu lub w łatwy sposób zmierzone bez konieczności wykorzystywania specjalistycznego sprzętu.

Współczynnik obliczany jest na podstawie danych podanych przez armatora na formularzu dostępnym na stronie internetowej ZOZZ. Tam również dostępna jest instrukcja jego wypełnienia.

### - Z czym więc są problemy?

- Największy problem sprawiają dwie pozycje w tym formularzu: waga (wyporność) oraz powierzchnia żagli. Te informacje wzbudzały najczęściej nieporozumień i sporów między uczestnikami regat. Dlatego w ZOZZ powstała przy Komisji Morskiej „Kapituła Pucharu Sezonu Jachtów KWR”, która wyłoni-

ła ekipę zajmującą się pomiarami tych dwóch parametrów. Zakupiono także wagę. Znajduje się ona na przystani SEJK Pogoń i jacht można na niej zważyć za 60 złotych. Oczywiście, czynność tę można było wykonać jesienią, podpływając pod dźwig lub na wiosnę. Żagle z kolei mierzą koledzy M. Wójcik i R. Sztukowski bez żadnych opłat, a ewidencja pomiarów jest prowadzona przeze mnie i jest ona dostępna na stronie internetowej ZOZZ.

### - Czy takie pomiary trzeba powtarzać co roku?

- Jachty, które zostaną zważone i będą miały zmierzone żagle, nie muszą już więcej składać formularzy zgłoszeniowych, bo ich KWR będzie ustalony, ogłoszony w Internecie i dopóki nie nastąpią istotne zmiany na jednostce, nie może być zmieniany.

### - Czy wszystkie jachty określane jako klasyczne startują w jednej grupie?

- Nie. To także nie byłoby sprawiedliwe. W prowadzonej przeze mnie ewidencji jachtów turystycznych, które startowały w regatach od roku 2003, zapisanych jest ok. 190 jachtów, które podały swoje dane do obliczenia współczynnika KWR. Jachty te, w uzgodnieniu z Komisją Morską, podzieliłmy na cztery grupy.

I grupa - o długości całkowitej powyżej 8,5 m;

II grupa - 7,5 m - 8,5 m

III grupa - 6,01 m - 7,49 m

IV grupa - o długości całkowitej do 6 m.

Podział jest umowny i można go dowolnie modyfikować.

(Za tydzień o szczegółach podziału na grupy i współczynnika KWR na konkretnych przykładach).