

NR 3 (34)

październik 2008

INŻYNIER



ISSN 1641-6074

PISMO POLITECHNIKI SZCZECIŃSKIEJ



Promocja doktorska 2008 s. 11

Jacht Klub AZS po raz ósmy zorganizował Bałtyckie Regaty Unity Line

Zanim jeszcze w Szczecinie rozpoczęła działalność filia poznańskiej Akademii Ekonomicznej – Akademia Handlowa, z której po połączeniu ze Szkołą Inżynierską zrodziła się Politechnika Szczecińska, powstała już Sekcja Żeglarska Akademickiego Związku Sportowego. Było to 12 listopada 1946 roku. Sekcja po 10 latach została przekształcona w Jacht Klub Akademickiego Związku Sportowego (JK AZS). Więzy pomiędzy Politechniką a JK AZS były i są bardzo silne. Spośród 17 komandorów JK co najmniej pięciu jest lub było pracownikami politechniki (prof. Henryk Dziewanowski, prof. Tomisław Matyszewski, prof. Władysław Buchholz, dr Jerzy Madeja i prof. Witold Zdrojewski). Członkami JK i wybitnymi żeglarzami byli i są absolwenci oraz kadra naszej Alma Mater. Wystarczy przypomnieć kpt. ż.w. jachtowej, mgra inż. Wojciecha Jacobsona – emerytowanego dziś chemika organika z WTiICh, który wraz z kpt. Ludomirem Mączką dokonał pierwszego w historii opłynięcia żaglowym jachtem Ameryki Północnej od strony podbieguńowej w kierunku z zachodu na wschód (North-West Passage, na jachcie „Vagabond II” od cieśniny Beringa do Grenlandii, w ciągu 4 sezonów 1984–1988).

W dniach 15–17 sierpnia odbyły się kolejne już VIII Bałtyckie Regaty Unity Line, organizowane co roku i sponsorowane obok JK AZS przez prężną spółkę żeglugową, posiadającą luksusowe promy pasażersko-towarowe pływające pomiędzy Polską a Skandynawią. Organizatorzy Regat – Jacht Klub AZS w Szczecinie i Unity Line zaplanowali imprezę tak, aby była dostępna dla szerokiej publicz-

ności oraz wszystkich zainteresowanych żeglarzy. Żeglarze akademiccy, tradycyjnie, oprócz żeglarzy, zaprosili do udziału w imprezie nadmorskie miejscowości oraz wczasowiczów – gości naszego województwa.

Trasę regat, Świnoujście – Kołobrzeg, reda Kołobrzegu i Kołobrzeg – Świnoujście zaplanowano blisko brzegu, tak żeby jachty były dobrze widoczne z plaż. Dodatkowo zaplanowano lotne premie w Międzyzdrojach, Dziwnowie i Rewalu. Jachty przepływające między bojami wyznaczającymi te premie były bardzo blisko brzegu z uwzględnieniem głębokości morza



Minąć linię startu

Jacek A. SZYBKA

w rejonie premii. Nadmorskie miejscowości ufundowały też puchary, o które walczyły załogi jachtów. W ostatnim dniu regat na Bałtyku rozszalał się sztorm (9 w skali Beauforta) więc planowany wyścig na trasie Kołobrzeg – Świnoujście odwołano.

Zaplanowano też wiele grup jachtów, co powodowało, że praktycznie każdy jacht mógł zgłosić się do regat w gronie porównywalnych jednostek. Są grupy jachtów z pomiarami (długość, obwód linii wodnej, powierzchnia żagla) o zdecydowanie sportowym charakterze, są grupy jachtów bez pomiarów, skupiające jachty turystyczne, ale z załogami o regatowym zacięciu. Stałym elementem regat jest też widowiskowa grupa oldtimerów, czyli jachtów starych, wybudowanych przed 1979 rokiem.

Szczególną grupą są żeglarze samotni, których zgłosiło się dziesięciu, w tym jedna kobieta Monika Matis, która wystartowała na 102-letnim „Nadirze” z JK AZS.

Ogółem zgłosiły się 93 jachty, wystartowało zaś 81, w tym 14 niemieckich i jeden duński.

VIII Bałtyckie Regaty Unity Line umożliwiły też morską przygodę osobom bez wykształcenia żeglarskiego. Jachty „Duch Morza”, „Hajduk” i „Karfi” wzięły na swoje pokłady około 30 osób. Organizatorzy chcą w przyszłych latach zapraszać kolejne żaglowce i jachty czarterujące miejsca na pokładach.

Bałtyckie Regaty Unity Line, organizowane z inicjatywy żeglarzy JK AZS, stały się największą na polskim Bałtyku imprezą żeglarską. Rozgrywane są na najdłuższej trasie i bierze w nich udział największa liczba żeglarzy – w tym roku ponad 400 osób. W regatach uczestniczy statek szkolno-badawczy Akademii Morskiej w Szczecinie „Nawigator XXI”, którego załoga dba o bezpieczeństwo uczestników, a zaproszeni fotograficy dokumentują imprezę. Ich zdjęcia dostępne są na wielu stronach internetowych, publikowane są w prasie i biuletynach, w dużym formacie eksponowane są m.in. na ścianach korytarza prowadzącego do nowo oddanego auditorium im. prof. Eugeniusza Skrzymowskiego w budynku Wydziału Techniki Morskiej PS.

Jacht Klub AZS organizuje wiele imprez w Szczecinie – w czerwcu „Muzyka na wodzie”, czyli koncert Filharmonii Szczecińskiej pod dyrekcją Jana Waraczewskiego na przystani JK AZS (jezioro Małe Dąbskie – teren Politechniki Szczecińskiej); we wrześniu Regaty Przyjaźni, odbywające się już prawie tyle razy ile lat ma Jacht Klub AZS. W działalności Klubu bardzo istotne było i jest wsparcie Politechniki Szczecińskiej, a pracownicy i studenci uczelni stanowią znaczną część żeglarzy JK AZS. Więcej informacji na stronach www.regatyunity-line.pl oraz www.jkasz.szczecin.pl.

**Piotr Stelmarczyk
i Jacek A. Soroka**
Zdjęcia: Anna Kaźmierczak
i Jacek A. Soroka



Anna KAZMIERCZAK