

Akademickie Aktualności Morskie

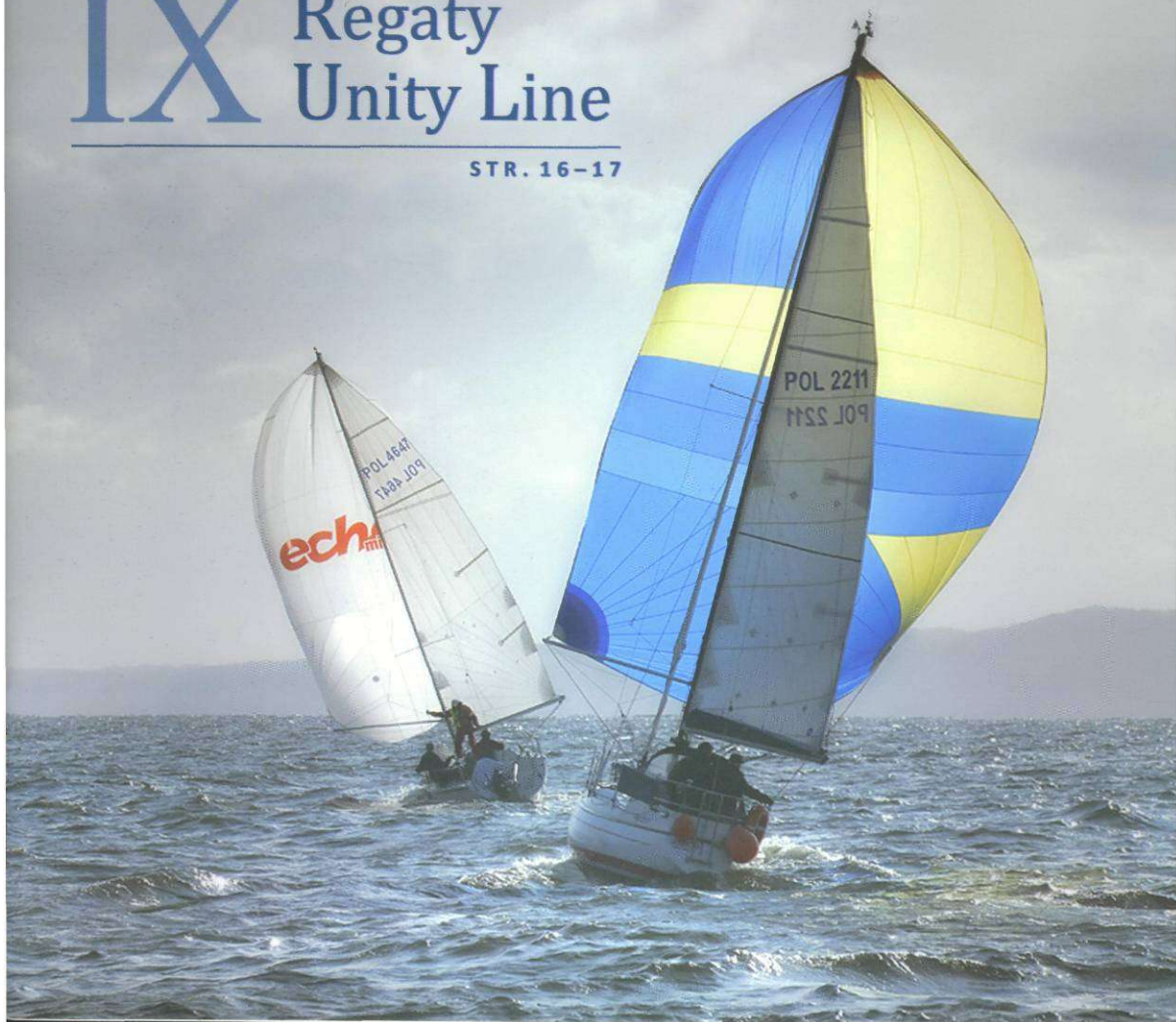


Magazyn Informacyjny Akademii Morskiej w Szczecinie nr 4 (63)/2009

ISSN 1508-7786

IX Regaty Unity Line

STR. 16-17



IX Regaty Unity Line

W dniach od 14 do 16 sierpnia 2009 r. odbyły się IX Regaty Unity Line na trasie Świnoujście – Kołobrzeg – Świnoujście. Na starcie stanęło 88 jachtów, w tym obok polskich – 14 niemieckich, 1 czeski i 1 duński, z 274 żeglarzami i 65 żeglarkami.

Pogoda wymarzona. W pierwszym dniu wiało dość silnie z zachodu i jachty szybko płynęły do Kołobrzegu. Po drodze zaprezentowały się w Międzyzdrojach i Rewalu. Publiczność dopisała licznie, bo to wakacje i plaże zapęłniły się tysiącami wczasowiczów. Wielogodzinne widowisko przy tej ilości jachtów i pogodzie – znakomite! W drugim dniu regat wiatr także dopisał i na redzie portu w Kołobrzegu odbył się wyścig. Jachty zostały usta-

wione bardzo blisko plaży, od mola do jej wschodniego krańca. Zainteresowanych plażowiczów przez radiowęzeł red. Andrzej Gedymin z „Kuriera Szczecińskiego”, w stopniu kapitana jachtowego i równocześnie sędzieja regat, na bieżąco informował o szczegółach rozgrywających się zawodów.

W trzecim dniu regat wiatr zdecydowanie osłabł i sędzieja główny wraz z organizatorem regat zdecydowali o skróceniu trasy do odcinka Kołobrzeg – Rewal. W Rewalu również wspaniała pogoda. Tłum wczasowiczów z zainteresowaniem obserwował ścigające się jachty.

Żeglarze oceniają regaty jako bardzo udane, a możliwość osobistego spotkania tak znakomitych żeglarzy, jak Joanna Pajkowska, Marta Sziłajtis-Obiegło, Andrzej Armiński i Edward Zajęc podnosi jeszcze ich rangę. Na przykład kpt. Joanna Pajkowska startowała na jachcie „Mist” w grupie jachtów powyżej 10,5 m, a kpt. Marta Sziłajtis-Obiegło na „Szaman S” w oldtimerach. Z kolei jako czwarty w grupie

żeglarzy samotnych z pomiarem KWR dopłynął Edward Zajęc na małym 6-metrowym „Holly” – obecnie najwięcej żeglujący po Bałtyku samotny żeglarz. Odwiedził w tym roku porty Niemiec, Szwecji, Estonii i oczywiście Polski. Wśród jachtów mniejszych z pomiarem KWR płynęły – „Bryza Sport” i „Wisła” – to jachty startujące od początku regat i zawsze z sukcesami. Na jachcie „Marimba” startował kpt. Jan Waraczewski, znany muzyk i organizator koncertów „Muzyka na Wodzie”, które co roku w czerwcu przyciągają na przystań JK AZS melomanów. W pierwszy rejs wystartował jacht „Ocean 650” – to specjalna konstrukcja budowana z zamiarem startu w regatach żeglarzy samotnych przez Atlantyk. W grupie jachtów wielokadłubowych popłynęły 2 jachty, m.in. „Cabrio”. To zupełnie nowy, wyjątkowo szybki kataran, na metę w Kołobrzegu wpłynął w obłokach wodnego pyłu

jako pierwszy z prędkością około 20 węzłów. Niestety, nie mógł wziąć udziału w dalszych biegach.

Już teraz bardzo wielu żeglarzy deklaruje start w X Regatach Unity Line w roku 2010.

Na szczególne podkreślenie zasługuje udział w tegorocznych regatach jachtu motorowego „Morski Patrol”. Jego armator Zbigniew Grześkowiak udostępnił go komisji sędziowskiej, organizatorowi regat, dziennikarzom oraz ekipie filmowej. Ta duża jednostka, o długości 33 metrów i możliwości pływania w każdych warunkach, była znakomitą bazą regat.

Tradycyjnie już, bo od pierwszych regat w 2001 roku, uczestniczył w nich statek szkolno-badawczy Akademii Morskiej w Szczecinie „Nawigator XXI” z kpt. ż.w. Jarosławem Łopytą. Pełnił on rolę statku zabezpieczenia ratowniczego oraz gościł na swoim pokładzie sześciu fotografów.

Regaty wspomogły podobnie jak w latach poprzednich: motorówka Komendy Miejskiej Policji w Świnouj-





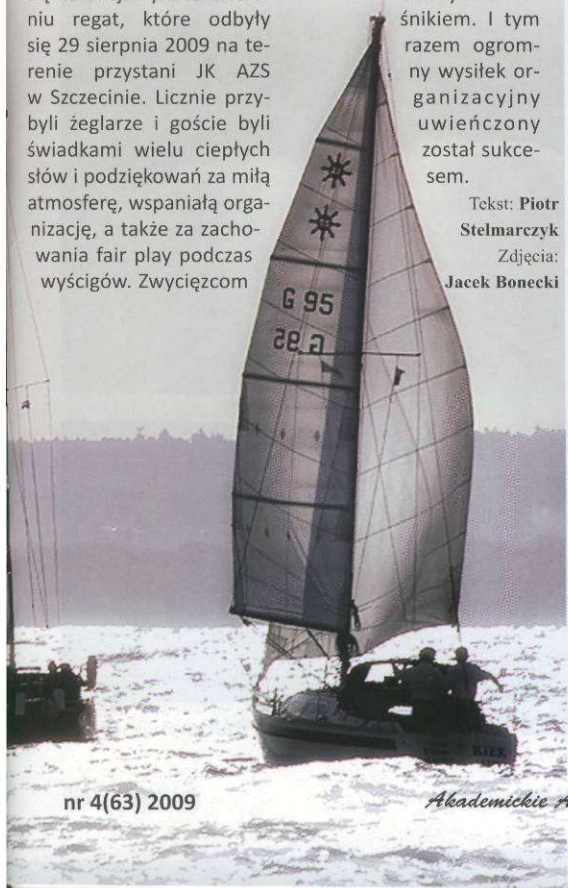
ściu, statek szkolny Zespołu Szkół Morskich w Kołobrzegu „Pilot”, OSiR „Wyspiarz” w Świnoujściu, Miejski OSiR w Kamieniu Pomorskim, Urząd Miasta w Świnoujściu, Urząd Miasta w Międzyzdrojach, Urząd Gminy w Rewalu, Urząd Miasta w Kołobrzegu i Zarząd Portu Morskiego w Kołobrzegu.

Ta największa impreza morska odbyła się w duchu sportowej rywalizacji, o czym mogliśmy przekonać się na oficjalnym zakończeniu regat, które odbyły się 29 sierpnia 2009 na terenie przystani JK AZS w Szczecinie. Licznie przybyli żeglarze i goście byli świadkami wielu ciepłych słów i podziękowań za miłą atmosferę, wspianą organizacją fair play podczas wyścigów. Zwycięzcom

każdej grupy wręczono puchary i nagrody. Szczególne podziękowania złożono na ręce Zbigniewa Grzeško-wiaka.

Uczestnictwo w takiej imprezie to nie tylko moc wrażeń każdego dnia, nowych doświadczeń i przeżyć. To przede wszystkim możliwość osobistego spotkania i porozmawiania ze wspaniałymi ludźmi, zauroczenia się żeglarstwem i pozostanie jego wiernym miłośnikiem. I tym razem ogromny wysiłek organizacyjny uwieńczony został sukcesem.

Tekst: **Piotr Stelmarczyk**
Zdjęcia: **Jacek Bonecki**



To cykliczna impreza odbywająca się w okresie wakacji. Autorem i motorem wszelkich działań związanych ze wznowieniem regat samotnych żeglarzy był Piotr Stelmarczyk, który w 2001 roku dzięki swojemu zapalowi i pasji do żeglarstwa doprowadził do zawarcia porozumienia Jacht Klubu AZS i Unity Line dotyczącego organizowania regat o puchar Unity Line. Należy podkreślić, że starania organizatorów, a przede wszystkim charyzma Piotra wpływała na wzrost popularności regat w każdym kolejnym roku. Rośnie liczba uczestników, startuje coraz więcej jachtów, a liczne spotkania ze środowiskiem żeglarzy przyczyniają się do popularyzacji tego sportu. Każdy rok to również nowe atrakcje przygotowywane dla uczestników i sympatyków żeglarstwa. W IX Regatach UL był jacht motorowy „Morski Patrol” oraz katamarany, dla których utworzono nową grupę. **elle**

Zwycięzca	Jacht	Klub	Ilość jedn.
Żeglarze samotni z pomiarami KWR			
I. Krzysztof Krygier	„Bluefin”	Pałac Młodzieży, Szczecin	3
II. Maciej Zięba	„Janeczka 2”	JKM Neptun Gdańsk	
III. Krzysztof Kotakowski	„Vacu Line”	Ostródzki Klub Żeglarski	
Żeglarze samotni bez pomiarów KWR			
I. Henryk Kałuża	„Harry”	Jacht Klubu AZS, Szczecin	4
II. Andrzej Kruszczyński	„Resumee”	YKP Gdynia	
III. Ralf Pritzkow	„Seba”	UWG	
Sportowe jachty z pomiarem			
I. kpt. Michał Korneszczuk	„Swallow”	JK Stal Gdynia	5
II. kpt. Tomasz Konnak	„Pallas”	JKM Gryf Gdynia	
III. kpt. Zbigniew Rembiewski	„Słoni”	JK Stoczni Gdańskiej	
Jachty duże z pomiarem KWR			
I. kpt. Janusz Frączek	„Dana”	UKS Keja	9
II. kpt. Lech Łucki	„Polus”	JKM LOK Szczecin	
III. kpt. Piotr Wojszel	„Sokrates”	niezrzeszony	
Jachty mniejsze z pomiarem KWR			
I. kpt. Tomasz Piasecki	„Bryza Sport”	MKŻ Bryza Goleniów.	7
II. kpt. Adam Lisiecki	„Wisła”	JK AZS Szczecin	
III. kpt. Jerzy Karpiński	„Malajka”	JKM LOK Szczecin	
Jachty duże powyżej 10,5 m bez pomiarów			
I. kpt. Stefan Muschter	„Enjoy”	Stralsund	15
II. kpt. Ronald Laska	„Amarelek”	JKM AZS Szczecin	
III. kpt. Jakub Havelka	„Hebe III”	niezrzeszony	
Jachty o długości 8,5 – 10,5 m bez pomiarów			
I. kpt. Marcin Mrówczyński	„Antidotum”	niezrzeszony	16
II. kpt. Władysław Chmielewski	„Loca”	HOM Szczecin	
III. kpt. Marek Wróblewski	„Verano”	JK AZS Szczecin	
Jachty o długości 6,5 – 8,5 m bez pomiarów			
I. kpt. Edward Banaszak	„Trochus II”	niezrzeszony	15
II. kpt. Tomasz Chrzęścik	„Hals Team”	Pałac Młodzieży Szczecin	
III. kpt. Radosław Kowalczyk	„Ocean 650	niezrzeszony	
Jachty oldtimery			
I. kpt. Andrzej Szwaba	„Bosmat”	JKMW „Kotwica” Świnoujście	12
II. kpt. Marek Lisowski	„Hajduk”	SEJK Pogoń Szczecin	
III. kpt. Edward Majchrowski	„Mat”	JKMW „Kotwica” Świnoujście	
Jachty wielokadłubowe			
I. kpt. Andrzej Kamiński	„Blue Angel”	niezrzeszony	2
II. Andrzej Armiński	„Cabrio”	JK AZS Szczecin	