

**III REGATY STEPNICIA  
13 CZERWCA 2015 ROKU**

**PORÓWNIANIE DOKUMENTÓW POMIAROWYCH ORC Z WPISANYMI PARAMETRAMI W ZŁOŻENIACH DO REGAT**

**DECYZJA SĄDZIEGO GŁÓWNEGO REGAT**

Lp	numer na żaglu	nazwa jachtu	Imię i nazwisko sternika	DATA Świadcstwa	GPH	OFFSHOR			INSHOR		
						ToT	PLT	PLD	ToT	PLT	PLD
1	POL9243	ANTIDOTUM	MARCIN MRÓWCZYŃSKI	12,06,2015 oraz według zgłoszenia	674,7	0,9127	0,82	130,9	0,9248	0,816	230,1
2	POL 9944	BLUEFIN II	KRZYSZTOF KRYGIER	według zgłoszenia BRAK daty	836,0					0,63	102,7
	POL 9944	BLUEFIN II	KRZYSZTOF KRYGIER	30,06,2015	828,0	7472	0,65	110,3	0,7568	0,616	181,7
3	G 2739	TRZECI	KRZYSZTOF DĄBROWSKI	08,02,2015 oraz według zgłoszenia	792,2	0,7828	0,68	114,8	0,7972	0,658	193,2
	G 2739	TRZECI	KRZYSZTOF DĄBROWSKI	02,07,2015	785,6	7879	0,69	118,3	0,8025	0,664	193,6
4	POL 7017	BRYZA 33	JACEK ROMANOWSKI	11,06,2015 oraz według zgłoszenia	650,8	0,9496	0,74	54	0,9518	0,711	136,2
5	POL14859	BUENA	WŁADYSŁAW CHMIELEWSKI	według zgłoszenia BRAK daty	696,0					0,758	179,4
	POL14859	BUENA	WŁADYSŁAW CHMIELEWSKI	17,06,2015	671,0	0,9222	0,79	107,1	0,9346	0,759	182,6
6	POL 13996	KINGFISHER	NORBERT KIDERYŚ	według zgłoszenia BRAK daty	640,4					0,835	215,3
	POL 13996	KINGFISHER	NORBERT KIDERYŚ	21,08,2014	683,1	0,9683	0,84	112,3	0,9824	0,794	178,6
	POL 13996	KINGFISHER	NORBERT KIDERYŚ	18,06,2015	638,8	0,9681	0,84	111,6	0,9823	0,793	177,6

**UWAGI SĄDZIEGO**

1U. TYLKO DWA JACHTY DOSTARCZYŁY SĄDIEMU PRAWIDŁOWE PARAMETRY POMIAROWE ORC. ŚWIADECTWA mają datę wcześniejszą od dnia rozpoczęcia Regat Stepnica 13.06., s/y ANTIDOTUM z dn.12.06., s/y BRYZA 33 z dn. 11.06.,

2U. CZTERY JACHTY PODAŁY POMIARY ZE ŚWIADECTWA ORC przeliczonego z KWR znacznie różniące się od pomiarów dokonanych kilka dni po REDATAch w nowych świadectwach s/y BUENA 17.06., s/y KINGFISHER 18.06., s/y TRZECI 02.07., s/y BLUEFIN II 30.06.,

3U. JEDEN JACHT PODAŁ NIE PRAWIDŁOWE POMIARY ZE ŚWIADECTWA ORC przeliczonego z KWR (wpisał dane z offshore zamiast inshore) s/y BLUEFIN II ponadto zgodnie z informacją od zawodników s/y BLUEFIN płynął na nowych żaglach których większy rozmiar nie był zgłoszony do pomiaru ORC przed dniem regat 13.06

4U. JEDEN JACHT PODAJĄC POMIARY ZE ŚWIADECTWA ORC przeliczonego z KWR miał świadomość nie posiadania silnika stacjonarnego s/y TRZECI

**WNIOSKI SĄDZIEGO**

1W. JEDYNI DWA JACHTY spełniły wymagania INSTRUKCJI ŻEGLUGI, przedstawiły do wglądu świadectwa ORC: s/y ANTIDOTUM, s/y BRYZA 33

2W. DWA JACHTY POWINNY OTRZYMAĆ DSQ w klasie ORC za nieprawidłowo pomierzone żagle s/y BLUEFIN II, oraz za silnik stacjonarny zamiast zaburtowego s/y TRZECI.

3W. ZE WZGLĘDU NA NIEPRAWIDŁOŚCI KTÓRYCH DOPUŚCILI SIĘ ZAWODNICZY SKŁADAJĄC DOKUMENTACJĘ NIEZGODNĄ Z RZECZYWISTOŚCIĄ POWINNI BYĆ ZDYSKWALIFIKOWANI OZNACZAŁOBY TO JEDNAK UNIEWAŻNIENIE REGAT BYŁOBY TO KRZYWDZĄCE WOBEC ZAWODNIKÓW KTÓRZY ZACHOWALI ZASADĘ FAIR PLAY

**DECYZJA OSTATECZNA SĄDZIEGO**

1D. WYNIKI ORC CLUB ZOSTANĄ PRZELICZONE PONOWNIE, zgodnie z sugestiami zawodników. PUNKTACJA według formuły ORC - ToT - Time On Time ze wzięciem na błąd pomiaru długości tras

2D. WYNIKI KWR i podział na KLASY, zgodnie z sugestiami zawodników, ZOSTANĄ poprawione i PRZELICZONE PONOWNIE ze wzięciem na wcześniejszą awarię oprogramowania komputerowego